



REHASENSE

# ECO Assist

## Manuel d'utilisation (FR)



CE

## TABLE DES MATIÈRES

<b>Chapitre</b>	<b>Titre</b>	<b>Page</b>
1.	Informations générales, utilisations prévues et normes de qualité.	3
2.	Exigences et recommandations	4
3.	Description générale du dispositif	7
4.	Nettoyage	8
5.	Transport et stockage	8
6.	Recyclage et destruction	9
7.	Maintenance et entretien	9
8.	Réutilisation	12
9.	Garantie et réclamations	13
10.	Étendue du dispositif et identification	16
11.	Caractéristiques techniques	18
12.	Configurations, commandes et écran.	20
13.	Montage du dispositif	21
13.1	Nomenclature	22
13.2	Montage – Pince manuelle et élévateur.	22
14.	Utilisation	27
15.	Accessoires	34
16.	Annexes	35
16.1	Annexe 1 : Batterie et chargeur	35
16.2	Annexe 2 : Feux avant	38
16.3	Annexe 3 : Gonfleur de pneus intelligent	39
17	Contact et coordonnées du fabricant	41

## 1. Informations générales, utilisations prévues et normes de qualité.

Nous vous remercions d'avoir choisi la propulsion électrique pour **fauteuil roulant manuel**. Le présent manuel d'utilisation contient une description du dispositif et des instructions importantes pour son utilisation correcte et sûre.

**Veillez lire attentivement le manuel d'utilisation.** Il est particulièrement important de se familiariser avec les exigences de sécurité et de s'y conformer.

Dans ce manuel, la terminologie suivante est utilisée : -

- Dispositif - fait référence au dispositif ECO Assist
- Utilisateur - fait référence à la personne qui utilise le dispositif
- Fauteuil roulant - fauteuil roulant qui est utilisé avec le dispositif
- Bordure - le bord d'une rue ou d'un trottoir. Au Canada et aux États-Unis : « Curb »
- Configuration - la manière dont le dispositif a été configuré en fonction des besoins de l'Utilisateur
- Fixation/enlèvement - le processus d'attachement/détachement du dispositif au fauteuil et de montée/descente du dispositif du fauteuil
- QR (Quick Release) - fait référence au mécanisme de fixation rapide dans le boîtier de la pince et la poignée du dispositif

Le **FABRICANT** travaille constamment à l'amélioration de ses dispositifs et se réserve le droit de modifier les spécifications et les fonctions du dispositif sans préavis.

Si vous avez des doutes ou des questions, veuillez contacter le revendeur ou directement le **FABRICANT**. Les coordonnées sont fournies à la dernière page du manuel.

### Objectif, indications et contre-indications

Applications : Le dispositif est destiné à être utilisé comme unité d'entraînement auxiliaire pour les châssis de fauteuils roulants pliants et rigides. Les autres applications ne sont pas autorisées.

Indications : Le dispositif est conçu pour les personnes qui ont besoin d'une assistance électrique pour propulser le fauteuil roulant en position assise. En particulier, pour les personnes qui : -

- ont été formées à son utilisation,
- ont la capacité de bouger et de coordonner les deux mains et les deux bras sans restrictions importantes,
- ont la capacité physique et mentale de conduire le fauteuil roulant dans toutes les situations.

Contre-indications : Le dispositif ne doit pas être utilisé par des personnes souffrant de troubles cognitifs qui les empêcheraient d'utiliser le dispositif comme prévu.

L'utilisation du dispositif par des personnes souffrant de paralysie flasque partielle ou complète doit faire l'objet d'une consultation auprès d'un expert qualifié dans le montage de fauteuils roulants, avec la nécessité de consulter un médecin et/ou un ergothérapeute ou un physiothérapeute.

La capacité à contrôler le dispositif en toute sécurité est cruciale pour son utilisation.

Association du fauteuil roulant : Il est essentiel que le fauteuil roulant utilisé avec le dispositif soit capable de résister aux forces générées par la pince et la conduite du dispositif. Des charges importantes peuvent survenir, pour lesquelles le fauteuil roulant n'a pas été conçu à l'origine. Veuillez contacter le fournisseur du dispositif avant de remplacer le fauteuil par un autre que celui pour lequel le dispositif a été configuré à la livraison.

Contactez le revendeur agréé d'ECO Assist pour connaître les possibilités d'attacher aux cadres en fibres composites.

## Normes de qualité

Le dispositif a passé tous les essais nécessaires et répond aux normes européennes suivantes :

ISO 14971 ; ISO 20417 ; EN 12184 ; ISO 21856 ; ISO 7176 -Part 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10.

Le dispositif répond également à toutes les exigences CE mises en œuvre dans le cadre des directives 2006/42/CE (directive sur les machines), 2014/35/UE (directive sur la basse tension), 2014/30/UE (directive sur la compatibilité électromagnétique).

## 2. Exigences et recommandations

Ce manuel décrit les procédures et techniques les plus courantes assurant une utilisation et une maintenance sûres du dispositif. Il est important de pratiquer et de maîtriser ces techniques de sécurité jusqu'à ce que les utilisateurs soient capables de manœuvrer librement à proximité des barrières architecturales souvent rencontrées.

Les utilisateurs et les assistants doivent être conscients que l'utilisation et la manœuvre du dispositif sont fondamentalement différentes que pour les fauteuils roulants manuels. Les différences de conduite et de manœuvrabilité seront surtout perceptibles lors de la conduite sur des pentes (par exemple, des rampes et des collines) ou au-dessus d'obstacles et sur un terrain irrégulier, car avec le dispositif, le centre de gravité de l'utilisateur est déplacé vers l'avant, ce qui réduit la stabilité. Réduisez TOUJOURS votre vitesse lorsque vous roulez dans ces conditions.

REHASENSE reconnaît et encourage chaque personne à essayer ce qui lui convient le mieux pour surmonter les obstacles architecturaux qu'elle peut rencontrer. Cependant, tous les avertissements et précautions fournis dans ce manuel DOIVENT être respectés. Les techniques présentées dans ce manuel constituent un point de départ pour le nouvel utilisateur et l'assistant, car la « sécurité » est l'aspect le plus important pour tous.

Il est important que l'utilisateur soit en mesure de reconnaître et de comprendre le risque potentiel de blessures corporelles pouvant résulter d'une chute du dispositif ou d'une collision avec d'autres objets si le dispositif est utilisé ou configuré de manière incorrecte.

Par conséquent, il est extrêmement important que l'utilisateur comprenne parfaitement toutes les applications et les limitations avant d'utiliser le dispositif. Il est nécessaire de lire et de comprendre les points suivants.

En cas de doute, veuillez contacter un revendeur agréé du fabricant ou directement le fabricant ([info@rehasense.com](mailto:info@rehasense.com)) pour obtenir des explications.



**Consultez - adressez-vous à des personnes qualifiées dans le domaine de la livraison, du montage et de l'entretien.**

- Avant de choisir un modèle particulier, contactez un revendeur agréé par le fabricant : n'achetez pas le dispositif auprès de fournisseurs non qualifiés ou sur le marché libre.
- Le dispositif étant alimenté électriquement, il est important de consulter un médecin et un thérapeute pour déterminer si l'utilisateur a la capacité physique et mentale de contrôler le dispositif.
- Une session de formation individuelle sur l'utilisation et le fonctionnement de le dispositif est incluse.



**Lisez le manuel d'utilisation.**

- Assurez-vous que la personne qui utilise le dispositif a lu ce manuel. Le fabricant n'est pas responsable des dommages et/ou blessures causés par le non-respect du présent manuel.
- Suivez le manuel et les avertissements figurant sur toutes les étiquettes du dispositif.
- Toutes les « notes » figurant dans le manuel doivent être soigneusement examinées et comprises.



### **Environnement de conduite - prendre en compte les conditions dans lesquelles le dispositif est utilisé.**

- Toutes les roues doivent TOUJOURS être en contact avec le sol lors de l'utilisation du dispositif. Cela permettra d'équilibrer correctement le dispositif et d'éviter les accidents.
- Le dispositif ne doit être utilisé que sur un terrain plat et stable.
- N'utilisez pas le dispositif dans des ascenseurs ou sur des Tapis roulants / escalators.
- Il n'est pas recommandé d'utiliser le dispositif sur le sable, dans la boue ou dans des conditions climatiques extrêmes, sauf si le modèle a été conçu pour être utilisé dans ce type d'environnement.
- La plage de température de service est comprise entre -25°C et 50°C.
- Il n'est pas recommandé d'exposer le dispositif à des champs électriques puissants, à une chaleur excessive ou à l'humidité.
- Le fonctionnement du dispositif peut interférer avec d'autres équipements électriques.
- Ne jamais dépasser les limites techniques spécifiées dans le manuel d'utilisation.



### **Formation, conduite sur des pentes et franchissement d'obstacles.**

- Une fois que vous aurez reçu votre PAWS, nous vous recommandons de suivre une **formation de conduite** afin de connaître le dispositif et ses limites.
- Le dispositif peut franchir des obstacles d'une hauteur maximale de 5 cm : ne dépassez pas cette hauteur.
- Dans les pentes, il peut être nécessaire de se pencher en avant pour rapprocher le centre de gravité des roues motrices afin de maintenir la traction sur la roue motrice.
- Lorsque le dispositif est fixé au fauteuil roulant, il est considéré comme un véhicule à trois roues. Réduisez la vitesse lorsque vous tournez, franchissez des bordures de trottoir, des pentes et des nids de poule pour éviter de vous renverser.
- Faites toujours attention à votre vitesse lorsque vous roulez sur des routes publiques ou des trottoirs. Les règles de circulation locales du pays d'utilisation doivent être connues et respectées.
- Avant de rouler sur des surfaces inclinées, entraînez-vous à rouler sur un terrain plat pour bien connaître le dispositif et ses limites.
- Lors de la conduite et après avoir relâché la poignée de propulsion, veuillez noter que le dispositif ne s'arrêtera pas automatiquement. Activez les freins à main pour arrêter complètement le dispositif.
- Si les freins ne sont pas utilisés, il y a un risque que le dispositif glisse sur une surface inclinée. Utilisez toujours les freins lorsque le dispositif ne se déplace pas.
- Ne montez les pentes (jusqu'à 3 degrés) qu'en « mode de marche ». Pour la montée, nous recommandons le mode de vitesse le plus bas (Mode 1).
- Assurez-vous que la batterie est complètement chargée avant de vous déplacer sur un terrain en pente.



### **Utilisation et vitesse**

- Conduisez toujours au mieux de vos capacités pour contrôler et arrêter le dispositif en toute sécurité. L'utilisateur est responsable de l'utilisation/de la conduite du dispositif à une vitesse incontrôlée et le

fabricant/le vendeur n'est pas responsable des accidents ou des dommages causés à des tiers qui en découlent.

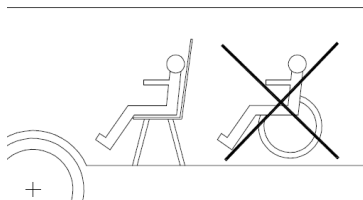
- Les limites de vitesse sont déterminées en fonction des règles de circulation locales. Ces limites seront programmées au moment de la fabrication et seront ajustées progressivement pour atteindre la vitesse maximale autorisée fixée par les autorités. S'il est nécessaire de fixer une limite inférieure à celle autorisée par la loi locale, elle peut être programmée par un représentant agréé de Rehasense ECO Assist au point de livraison.



#### **Note - Points clés**

- la charge du dispositif ne doit pas dépasser 110 kg,
- la roue motrice ECO Assist peut se déplacer librement même lorsque le dispositif est arrêté. Ne touchez pas la roue en rotation, cela peut causer des blessures graves. Veillez à ce que les freins soient également verrouillés à l'arrêt et pendant le transport.
- Le dispositif ne doit être utilisé que dans de bonnes conditions techniques et uniquement pour l'usage pour lequel il a été conçu.
- Si des défauts ou des erreurs sont détectés, arrêtez progressivement le dispositif (s'il est en cours d'utilisation) et contactez immédiatement le revendeur.
- Ne retirez aucune pièce et n'apportez aucune modification structurelle au dispositif, car cela pourrait affecter la stabilité et le fonctionnement du produit.
- Évitez les brûlures de la peau lorsque vous utilisez le dispositif à la lumière directe du soleil. Certaines pièces du dispositif peuvent devenir chaudes.
- Il est interdit de monter des accessoires qui ne figurent pas dans la liste des accessoires en option.
- Avant de commencer à utiliser le dispositif, vérifiez soigneusement la pression des pneus, la tension résiduelle de la batterie, le bon fonctionnement de l'avertisseur sonore, le fonctionnement des freins et que toutes les pièces sont correctement fixées.
- N'utilisez pas le dispositif pour le transport de marchandises, le transport d'autres personnes en fauteuil roulant ou lors d'activités sportives.
- Lors de la conduite sur des routes publiques ou des trottoirs, respectez les règles de circulation locales en vigueur dans le pays d'utilisation.
- En raison de l'utilisation de cellules lithium-ion dans le module de batterie, le transport est soumis à toutes les réglementations relatives aux cellules électriques portables. Consultez les autorités ou une société de transport (par exemple, ferroviaire, routière, maritime) pour trouver la meilleure façon de transporter la batterie.

#### **AVERTISSEMENT !**



Le dispositif et le fauteuil roulant ne doivent pas être utilisés par les utilisateurs pour s'asseoir dans des véhicules en mouvement (par exemple, bus, train, métro, avion, etc.).

L'utilisation du dispositif pour s'asseoir dans les véhicules en mouvement est interdite. Le dispositif et le fauteuil roulant doivent être pliés et fixés de manière sûre pour le transport.

L'utilisateur doit être transporté en toute sécurité et mis dans le siège du véhicule. Le non-respect de ces règles peut entraîner un risque d'accident grave, de blessure et de dommage matériel.

En raison de sa fonction, la conception du dispositif contient un grand nombre de pièces mobiles, de rainures, de trous et d'espaces entre les parties du dispositif.



Il existe un risque de coincement des parties du corps lors du pliage, du dépliage et du réglage des différentes parties du dispositif. Cela concerne particulièrement les doigts et les mains.

Il est également possible de se blesser le doigt par les pièces mobiles du dispositif. Faites toujours preuve de prudence lorsque vous réglez ou reconfigurez le fauteuil roulant afin d'éviter tout écrasement ou toute blessure des parties du corps.

EN CAS D'ÉVÉNEMENT GRAVE LORS DE L'UTILISATION DU PRODUIT, CONTACTEZ LE VENDEUR OU DIRECTEMENT LE FABRICANT REHASENSE (coordonnées à la fin du manuel). Prenez immédiatement des mesures conformément aux exigences du règlement UE 2017/745 du Parlement européen et du Conseil relatif aux dispositifs médicaux du 5 avril 2017

### 3. Description générale du dispositif

Le produit est un dispositif d'accouplement à propulsion électrique qui se fixe à un fauteuil roulant manuel, le transformant en un fauteuil roulant à assistance électrique.

L'autonomie et le fonctionnement du dispositif améliorent considérablement le rayon d'action quotidien de l'utilisateur du fauteuil roulant dans la plupart des conditions. Une plus grande liberté de mouvement peut faciliter la vie de l'utilisateur et élargir sa gamme d'activités, ce qui a un impact fondamental sur l'indépendance et la confiance en soi de l'utilisateur. Toutes les parties métalliques ont été protégées contre la corrosion.

#### Composants du dispositif

ECO Assist est un système dans lequel certains éléments sont communs à tous les dispositifs, tandis que d'autres sont adaptées aux besoins de l'utilisateur :

Les composants sont les suivants :

- le châssis, l'éclairage, l'affichage, le système d'avertissement et la batterie,
- les roues, la configuration des barres de direction et le système de fixation.

Dimensions des roues :

- Roue de 12" (City) : poids, consommation de la batterie, couple (35 Nm) et puissance du moteur les plus faibles. Le plus agile. Convient pour l'intérieur et sur route goudronnée. Le meilleur dans la gamme des vitesses basses et moyennes.

Configuration de montage :

- Pince manuelle et élévateur manuel : Les utilisateurs qui ont une force musculaire suffisante pour effectuer l'opération de levage et de serrage sans aide supplémentaire.

Configuration de la commande des barres de frein

- accélérateur et levier de frein de type standard : Les utilisateurs qui ont une maîtrise et une force suffisantes pour actionner la commande de vitesse et de freinage sans assistance



**Attention ! Il est important de vérifier la force musculaire et la coordination des Utilisateurs avant de choisir la configuration et de faire des essais ! Voir la section 2 « Avertissements et recommandations » (ci-dessus).**



**Figure 1. Principaux composants du dispositif**

#### **4. Nettoyage**

**Attention ! La pénétration d'eau peut détruire la propulsion et le module de batterie. Le fabricant n'est pas responsable des dommages causés par l'eau à l'intérieur du dispositif. Veuillez noter que les dommages causés par l'eau ne sont pas couverts par la garantie.**

##### Nettoyage

- Ne nettoyez pas les différents composants du dispositif sous l'eau courante ou avec un nettoyeur à pression.
- Veillez toujours à ce qu'aucun liquide ou humidité ne pénètre dans le moyeu ou le module de batterie.
- Pour nettoyer les composants ou le module de batterie, utilisez un chiffon sec ou légèrement humide.
- N'utilisez jamais de chiffons abrasifs, de détergents, de produits chimiques abrasifs ou agressifs pour nettoyer les composants.
- Ne nettoyez pas le dispositif avec des solvants tels que le benzène ou le diluant. Cela peut endommager la peinture et les pièces en plastique.
- Les nettoyeurs à base de chlore sont interdits.
- Ne nettoyez pas le dispositif avec des agents de nettoyage contenant des substances ou des mélanges corrosifs pour les métaux.
- Pour désinfecter, retirez la batterie puis désinfectez en vaporisant ou en essuyant avec un produit testé et approuvé. La liste des désinfectants actuellement autorisés est disponible auprès de l'Institut Robert Koch à l'adresse suivante : <http://www.rki.de>.

#### **5. Transport et stockage**



## Transport

- Veuillez conserver l'emballage d'origine pour une utilisation ultérieure si le dispositif doit être transporté pour des raisons de maintenance ou autres.

## Manutention et levage

- Lors du levage du dispositif ou de ses différents composants, respectez les règles de levage en toute sécurité.
- Retirez les batteries pour faciliter le levage et le transport.
- Pour lever le dispositif, retirez toutes les pièces amovibles et demander l'aide d'une autre personne.
- Ne pas soulever ou porter en saisissant le panier ou les câbles.
- Utilisez toujours les béquilles pour nettoyer ou entretenir le dispositif..

## Stockage

- Stockez dans un endroit sec, à l'abri de la lumière directe du soleil.
- Retirez le module de batterie lorsqu'il est complètement chargé et enveloppez-le de film plastique.
- Protégez le dispositif de l'humidité, en utilisant du film plastique.
- Il faut veiller à ce que les personnes non autorisées (notamment les enfants) n'aient pas accès sans surveillance à la pièce en question.

## Redémarrage

- Avant de redémarrer, assurez-vous que la maintenance n'est pas nécessaire, dans le cas contraire, prenez des mesures nécessaires.
- Le fauteuil, le dispositif et le module de batterie doivent être nettoyés avant la remise en service.
- Aucune particules métalliques ne doivent pas se trouver sur la fiche, le chargeur et la prise du chargeur dans le module de batterie.

## 6. Recyclage et destruction

Soutenez le développement durable, en vous conformant aux réglementations locales en matière de recyclage et destruction de votre dispositif en fin de vie.

- Le dispositif est marqué conformément à la directive européenne 2012/19/CE (directive DEEE) d'un symbole de poubelle barrée pour rappeler la nécessité du recyclage.,
- Tous les matériaux peuvent être recyclés à la fin de vie du dispositif.
- Veillez à ce que le dispositif soit mis au rebut de manière appropriée en le retournant au revendeur ou en le confiant à une entreprise de recyclage.




Attention - Ne pas jeter dans une décharge, car des substances dangereuses pour l'environnement peuvent s'échapper de la batterie et de ses autres composants.

## 7. Maintenance et entretien

### Maintenance

Malgré sa conception robuste et l'utilisation de matériaux durables, le dispositif est sujet à l'usure. Il est donc recommandé de faire contrôler le dispositif par un professionnel à intervalles réguliers - généralement au bout de 2 ans après l'achat ou plus tôt en cas de doute sur le bon fonctionnement du dispositif.

La date de maintenance recommandée après une période de 2 ans peut varier en fonction du niveau d'utilisation du dispositif et du comportement de l'utilisateur. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de contrôler le niveau d'utilisation et le comportement de l'utilisateur.

 **Attention !** Veuillez également tenir compte de l'état du fauteuil roulant ! La maintenance du fauteuil roulant est tout aussi important que celle du dispositif. Les recommandations des fabricants peuvent ne pas tenir compte de l'utilisation du fauteuil avec le dispositif. Contactez donc votre fournisseur du fauteuil pour obtenir des informations sur la maintenance lorsque vous utilisez le fauteuil avec le dispositif !

Les pièces (indiquées ci-dessous) comportent également des notices d'utilisation « générales » relatives aux fauteuils roulants. Il faut les suivre avec le manuel du fabricant du fauteuil qui doit être régulièrement inspecté.

**ATTENTION :** La diminution progressive des performances causée par la batterie laissée à l'état déchargé, à basse température pendant une longue période ou usée par une utilisation intensive n'est pas couverte par la garantie.

Désignation de la pièce	Type d'inspection	Fréquence des inspections
	<b>Dispositif</b>	
Batterie et chargeur	Assurez-vous que les points de contact de la batterie et du boîtier de la batterie sont propres en les essuyant avec un chiffon sec. Assurez-vous également que la fiche et la prise de charge la batterie ne sont pas encrassées ou ne contiennent pas de particules métalliques.	Chaque fois lors de la charge de la batterie.
Leviers de frein	Avec le temps, les câbles de frein peuvent s'étirer. Ils peuvent être réglés en desserrant l'écrou de commande et en tournant le dispositif de réglage situé à côté du logement du levier de frein. Après le réglage, pressez de nouveau.	En fonction de l'utilisation
Barres de frein	Vérifiez le serrage de toutes les fixations des barres de frein pour vous assurer que les pièces sont stables. N'utilisez que les outils fournis.	En fonction de l'utilisation, et/ou une fois par mois.
Feux et klaxon	Contrôle de la fonction normale.	Chaque fois avant de commencer à rouler.
Ensemble de fixation du frein à disque	Nettoyez le disque de frein de toute saleté et assurez-vous qu'il n'y a pas d'usure excessive, par exemple des encoches ou des rainures profondes.	Chaque fois que le fonctionnement des freins semble être altéré ou une fois par mois.
Mécanisme de serrage du châssis du fauteuil roulant	Vérifiez les réglages si des marques glissantes ou excessives sont détectées sur le châssis ou si l'utilisation de la pince manuelle devient plus dure ou plus facile qu'à la livraison.	Comme défini.
Mécanisme de serrage du châssis du dispositif	Vérifiez la tension et faites les ajustements nécessaires pour assurer une prise ferme sur la tige de réglage de la largeur	Comme défini, notamment lors du remplacement de fauteuil roulant


<b>Fauteuil roulant et dispositif</b>		
Pneus	Pression des pneus (vérifier les spécifications du fabricant), état du filetage et des pneus. Assurez-vous que la pression de tous les pneus est la même. Des pneus plus durs offrent une meilleure manœuvrabilité et une meilleure maniabilité, mais réduisent le confort sur les surfaces bosselées.	Au moins une fois par semaine ; voir les « Spécifications du fabricant ».
Rayons	Les rayons desserrés peuvent entraîner une déformation des roues arrière. Contactez le revendeur ou un centre de réparation de vélos local pour résoudre les problèmes des rayons desserrés.	Si le problème survient
<b>Fauteuil roulant uniquement</b>		
Mains courantes	Les mains courantes trop relâchées doivent être remplacées car elles peuvent blesser les mains de l'utilisateur lorsqu'il utilise le dispositif.	Si nécessaire
Freins	La puissance de freinage dépend de la pression des pneus. La performance des freins peut également être affectée par la saleté accumulée dans les pneus. Maintenez les freins propres en les nettoyant à l'aide d'un chiffon humide pour enlever la saleté.	Au moins une fois par mois, en fonction de l'état
Châssis et fixation de l'essieu arrière	En fonction de vos habitudes d'utilisation et de la possibilité d'une usure excessive, vérifiez que toutes les soudures du châssis, les essieux, les disques arrière et le système de fixation de l'assise ne présentent pas de fissures ou de dommages évidents. Attention ! Si un dommage est détecté, ne pas utiliser jusqu'à ce que la situation soit corrigée.	Au moins une fois par mois, en fonction de l'état.
Roues pivotantes	L'espace entre la fourche et la roue avant ne doit pas être souillé car l'accumulation de saletés à cet endroit peut accélérer l'usure des roulements de la roue pivotante. Pour le nettoyage, retirez la roue pivotante avant en démontant la roue de la fourche, puis enlevez la saleté et protégez les parties métalliques des roues (par exemple en utilisant de la graisse technique).	La maintenance doit être effectuée une fois par mois ou plus fréquemment en fonction des types de surface et des conditions inhabituelles.
Composants amovibles	Vérifiez l'état des composants amovibles du fauteuil roulant ; si des vis sont desserrées, resserrez-les.	En cas d'utilisation intensive du fauteuil roulant et du dispositif, l'inspection doit être effectuée une fois par mois

## **Maintenance**

### **Introduction**

Un entretien régulier est indispensable pour maintenir la longévité du dispositif. Les réparations doivent être effectuées par des revendeurs agréés par le fabricant.

Pour une réparation et un entretien agréés, veuillez contacter votre revendeur ou directement le fabricant.

 **AVERTISSEMENT !** Les réparations non autorisées annulent la garantie. Le fabricant ne garantit pas le bon fonctionnement du dispositif s'il a été réparé par un centre de service non agréé et/ou si des pièces de rechange originales n'ont pas été utilisées.

Une date d'entretien régulier sera convenue avec le revendeur au moment de l'achat.

Inspection après un mois:

- Après le premier mois d'utilisation, il est recommandé de renvoyer le dispositif au revendeur pour une inspection complète.
- Toute modification de la fixation peut être effectuée en même temps qu'une inspection complète des attaches et des éléments réglables.

Entretien après 24 mois:


- En plus de la maintenance régulière par le propriétaire, un service d'entretien complet est requis après 24 mois.
- Il s'agit notamment de vérifier l'usure des pièces et les remplacements nécessaires. L'inspection avant la livraison au client sera répétée et le fauteuil roulant et le dispositif seront adaptés aux besoins de l'utilisateur.
- L'état de la batterie et la puissance de sortie de la roue motrice seront également contrôlés.


Défaillance


En cas de dysfonctionnement, il est recommandé de contacter immédiatement votre revendeur.


L'écran possède plusieurs fonctions de diagnostic, il peut être nécessaire de transmettre les informations à un technicien si aucun ajustement direct n'est possible.

No	Message d'erreur	Fonction (regroupement)	Description de l'erreur	Solution
1	Erreur 03	Aucune réaction de l'accélérateur	Les freins sont bloqués - circuit d'alimentation interrompu	Relâcher le frein pour rouvrir le circuit d'alimentation.
2	Erreur 05		Accélérateur endommagé	1 Vérifiez le câble de l'accélérateur 2 Remplacer l'accélérateur 3 Contactez votre revendeur
3	Erreur 04	Il n'est pas possible de passer à la position "0"	Accélérateur partiellement engagé	Assurez-vous que l'accélérateur est complètement désengagé. Nettoyez et lubrifiez en cas d'encrassement
4	Erreur 08	Défaut du moteur	Défaut du capteur à effet Hall	1 Assurez-vous que les câbles du moteur sont bien connectés 2 Débrancher le câble du moteur, trouver un nouvel dispositif du même modèle, rebrancher le câble avec la roue du moteur sur le nouveau dispositif. Si l'erreur persiste, elle provient de l'unité de commande. Remplacer l'unité de commande. Si ce n'est pas le cas, remplacer la roue avec le moteur. 3 Contactez votre revendeur
5	Erreur 11		Valeur de protection de la température du moteur	
6	Erreur 10	Défaut de l'unité de commande	Valeur de protection de la température de l'unité de commande	1 Laisser l'unité de commande refroidir 2 Si elle ne fonctionne toujours pas, remplacer l'unité de commande 3 Contactez votre revendeur
7	Erreur 21	Défaut du capteur de vitesse	Le capteur de vitesse ne fonctionne pas	Contactez votre revendeur

 **Attention !** Lorsque l'erreur disparaît, le système envoie "0x00" pour effacer l'erreur. Lorsqu'il n'y a pas d'erreur, l'unité de commande et la bascule envoient "0x00" une fois toutes les 500 ms, ce qui indique que la pièce fonctionne correctement.....

 **Attention !** Veuillez ne pas effectuer de réparations dans des endroits dangereux (par exemple, une route fréquentée). Pour votre propre sécurité, veuillez quitter la zone de danger. ECO Assist possède une roue motrice libre, l'utilisateur peut donc s'éloigner de la zone de danger en utilisant les roues pour pousser le fauteuil roulant.

 **Attention !** Si vous faites appel à des services de transport pour envoyer le dispositif en réparation ou en entretien, utilisez l'emballage d'origine ou veillez à ce que l'emballage utilisé assure une protection adéquate du dispositif pendant les deux étapes du transport. Si vous avez des doutes concernant l'emballage, veuillez contacter votre revendeur avant l'expédition.

 **AVERTISSEMENT !** Le fabricant n'est pas responsable des dommages causés pendant le transport du dispositif ou des composants en raison d'un emballage inadéquat.

## 8. Réutilisation

ECO Assist peut être utilisé par une autre personne si nécessaire. Toutefois, avant de le transmettre à un autre utilisateur, il doit être inspecté par un revendeur agréé, conformément à la section « MAINTENANCE ». Les fonctions du dispositif doivent être adaptées aux capacités et aux besoins du nouvel utilisateur. Vérifiez toutes les zones fonctionnelles, en particulier les commandes au guidon.

En plus des informations figurant dans la section sur le nettoyage, le dispositif doit être désinfecté avec des désinfectants généralement disponibles sans chlore ni phénol. Le fabricant n'est pas responsable des dommages causés par une utilisation inadéquate des désinfectants.

## 9. Garantie et réclamations

**ECO Assist est un système de propulsion électrique fixé au châssis avant des fauteuils roulants manuels.**

### CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

Les informations suivantes sont essentielles pour une configuration et une utilisation sûres d'ECO Assist.

Pour maximiser la sécurité de l'utilisateur lors de l'utilisation d'ECO Assist avec un fauteuil roulant, les points suivants permettent de minimiser les risques :

- Lire le manuel d'utilisation
- Ajustement et configuration corrects par un professionnel formé
- Formation à l'utilisation correcte donnée par un professionnel dûment qualifié
- Maintenance effectuée aux intervalles requis par le calendrier de maintenance

### La garantie

ECO Assist bénéficie d'une garantie de 24 mois sur toutes les pièces (sauf les batteries) contre les défauts de fabrication ou les matériaux défectueux. La batterie bénéficie d'une garantie de 12 mois contre les défauts de fabrication ou de matériaux.

La garantie est gérée par le point de vente où le système a été acheté.

C'est une garantie à responsabilité limitée qui ne couvre pas les dommages causés aux fauteuils roulants de tierces entreprises.

## ECO Assist (Powered Drive Systems) et compatibilité avec les fauteuils roulants

Les fauteuils roulants sont conçus conformément à des normes de sécurité qui précisent leur stabilité et durabilité pour qu'ils fonctionnent en toute sécurité pendant un cycle d'utilisation typique (ISO 7176:1-20). Cette norme a été rédigée pour simuler une utilisation typique en relation avec la propulsion manuelle et décrit des tests pour simuler une durée de vie de 350 km de trajet\*.

L'utilisation d'un fauteuil roulant avec le système ECO Assist peut l'exposer à une usure bien supérieure au cycle de vie normal du fauteuil roulant. L'utilisation régulière du système Power Drive sur des terrains accidentés et sur de longues distances peut accélérer l'usure des pièces critiques du fauteuil roulant.

Il est important que l'utilisateur contacte le fabricant/fournisseur de son fauteuil roulant pour confirmer les conditions de garantie et les exigences d'entretien du fauteuil roulant s'il est utilisé avec le système ECO Assist.

<b>Tableau de compatibilités et de connexions : Paramètres de connexion du châssis principal ou avant du fauteuil roulant</b>	
Diamètre du châssis circulaire	Min. : 19.0 mm - Max. : 40 mm
Épaisseur minimale des parois du châssis	1.2 mm
Matériaux du châssis	Alliage d'aluminium de haute qualité - 6061-T6 ou 7005-T6
	Alliage de titane (TiLite)
Plage de largeur des points de fixation	240 mm - 540 mm (selon l'adaptateur choisi)
Section droite du châssis pour le serrage	Minimum 50 mm, sans coudes.
Force de pression	2000 N
Profilés irréguliers ou composites	Fibres asymétriques ou composites - adaptateurs d'interface nécessaires*

\* Contactez votre revendeur agréé d'ECO Assist pour savoir quels châssis composites ou profilés asymétriques peuvent être équipés d'adaptateurs.

### Prolonger la durée de vie du fauteuil roulant lors de l'utilisation du système ECO Assist

- Connexion
  - Veillez à ce que la pince entre ECO Assist et le châssis du fauteuil roulant soit correctement ajustée pour le profilé/dimensions spécifiques.
    - Vérifiez le tableau de compatibilité et de connexion pour confirmer que le fauteuil roulant peut être utilisé avec le système ECO Assist et reportez-vous aux dimensions critiques et à la force de pression dans le tableau.
    - Le tableau de compatibilité et de connexion indique la gamme de diamètres du châssis, d'épaisseurs des parois du châssis et les matériaux qui peuvent être combinés avec le dispositif.
- Matériau du châssis
  - Les châssis en alliage d'aluminium (haute qualité), les châssis en alliage des séries 6000 et 7000 peuvent être combinés avec le dispositif.
  - Les châssis en fibres composites, comme la fibre de carbone, ne sont pas recommandés pour une utilisation avec ECO Assist en raison de la faible résistance à la compression des composites.

- **Forme du châssis**
  - Pour les châssis circulaires, voir le tableau de compatibilité et de connexion.
  - Formes de profilés non circulaires ou asymétriques - contactez votre revendeur agréé ECO Assist.
- **Forces de serrage**
  - La force nécessaire pour maintenir une connexion sécurisée est indiquée dans le tableau de compatibilité et de connexion.
- **Choix des roues arrière pour l'amortissement**
  - Pneus - les pneus à profil haut sont recommandés - plus le pneu est large, plus l'amortissement est important.
  - Rayons - il est conseillé d'utiliser des roues avec des rayons en acier inoxydable en raison de leur résistance accrue.
- **Maintenance**
  - Inspection du châssis - recherchez les signes d'usure, les courbures, les bosses ou les fissures sur le châssis. Si vous en détectez, informez immédiatement votre revendeur et faites inspecter le fauteuil roulant et ECO Assist.
  - Roues arrière - vérifiez la pression des pneus, les attaches rapides, la symétrie des roues, la tension des rayons, etc.
  - Revêtement de l'assise - recherchez les signes d'usure générale et les zones où le matériau peut être effiloché ou l'assise peut être abîmée.
  - Autres pièces - assurez-vous qu'il n'y a pas de pièces desserrées ou de pièces nécessitant un réglage. Si nécessaire, utilisez Loctite blue 243 pour vous assurer que les connexions sont correctement fixées.

## **Couplage avec les fauteuils roulants**

### Fauteuils pour ECO Assist

- Ces modèles sont élaborés sur la base de notre connaissance des fauteuils roulants et de nos observations des exigences de résistance lors du développement d'ECO Assist.
- Leurs caractéristiques sont les suivantes :
  - Renforcement du châssis
  - Inclinaison de l'essieu arrière
  - Disques arrière
  - Ceinture de sécurité
  - Roues arrière avec rayons en acier inoxydable et pneus à profil haut
- **Fauteuils roulants de tiers**
  - Il est recommandé de n'associer à des dispositifs d'alimentation supplémentaires que les fauteuils roulants qui ont subi avec succès les tests d'un organisme indépendant conformément à la norme ISO 7176,

- Les fauteuils roulants couplés doivent répondre aux critères pour les châssis, notamment au niveau du contact avec la pince. Voir le tableau de compatibilité et de connexion pour les exigences des châssis.
- Le couplage ECO Assist - fauteuil roulant doit être effectué par un revendeur agréé d'ECO Assist.

La garantie est limitée au remplacement en cas de défauts de pièces ou de fabrication. La société REHASENSE n'est pas tenue de remplacer les pièces qui fonctionnent mal ou qui sont endommagées à la suite d'un abus, d'un accident, d'une modification, d'une mauvaise utilisation, d'une négligence, d'un entretien effectué par une personne autre que REHASENSE ou son partenaire commercial, ou d'une utilisation du dispositif non conforme à ce manuel.

En outre, REHASENSE n'accepte aucune responsabilité des dysfonctionnements ou des dommages aux produits REHASENSE causés par l'utilisation d'un fauteuil roulant, d'un chargeur ou d'accessoires autres que les produits conformes recommandés dans ce manuel.

La société REHASENSE n'a aucune connaissance des performances d'ECO Assist lorsqu'il est utilisé avec un fauteuil roulant ou un chargeur autres que ceux recommandés dans ce manuel, et ne garantit donc pas les performances d'ECO Assist lorsqu'il est utilisé avec un fauteuil roulant ou un chargeur autres que ceux recommandés dans ce manuel.

REHASENSE NE DONNE AUCUNE AUTRE GARANTIE EXPRESSE CONCERNANT CE PRODUIT. L'OPTION DE REMPLACEMENT DÉCRITE CI-DESSUS EST LA SEULE OBLIGATION DANS LE CADRE DE CETTE GARANTIE. EN AUCUN CAS, REHASENSE NE POURRA ÊTRE TENUE RESPONSABLE DE DOMMAGES INDIRECTS, SPÉCIAUX OU CONSÉCUTIFS, MÊME SI REHASENSE A ÉTÉ INFORMÉE DE LA POSSIBILITÉ DE TELS DOMMAGES.

- Garantie - en cas de défauts ou de dommages constatés, l'utilisateur doit immédiatement en informer le fournisseur.
- Garantie légale des défauts - Le fabricant garantit que le dispositif est exempt de défauts à la livraison. Cette garantie expire 24 mois après la livraison du dispositif.
- Pendant cette période, tout défaut de matériau ou de pièces (à l'exception de la batterie) causé par des erreurs de production ou l'utilisation de matériaux inappropriés pendant la construction sera réparé ou remplacé sans frais.
- Exception : La batterie est soumise au remplacement sous garantie pendant une période de 12 mois à compter de la date d'achat. L'état et les performances de la batterie dépendent de l'historique de charge.

La garantie ne couvre pas :

- Les dispositifs dont le numéro de série a été altéré ou retiré.
- Les pièces d'usure telles que pneus, poignées, leviers et rayons.
- Les défauts causés par l'usure normale, une manipulation inadéquate, y compris le non-respect des instructions du manuel d'utilisation, les accidents, les dommages dus à la négligence, les dommages causés par le feu, l'eau, la force majeure ou d'autres événements indépendants de la volonté du fabricant.
- Les pièces qui peuvent nécessiter un entretien ou un remplacement en raison de l'usure normale dans le cadre d'une utilisation normale (par exemple, le remplacement des pneus).
- L'inspection du dispositif sans constatation de défauts.
- Tous les défauts mécaniques et les dommages causés par une utilisation non conforme ou contraire aux intentions du fabricant sont exclus de la garantie.
- Les changements ou modifications non autorisés du dispositif annulent la garantie.

Étendue de la responsabilité - La garantie ne couvre pas :

- les frais de transport,
- les accidents ou autres dommages liés à la défaillance du dispositif,
- les dommages causés par l'impossibilité d'utiliser le dispositif,
- les dommages résultant d'une compréhension incorrecte ou inexacte de ces instructions,



Modifications - Si des modifications non autorisées sont constatées, la garantie est annulée.

Si vous avez des questions ou des doutes concernant les modifications, veuillez contacter le fabricant avant d'entreprendre toute action.

Responsabilité - Le fabricant n'est pas responsable de la sécurité du dispositif si :

- le dispositif est utilisé de manière incorrecte
- le dispositif n'est pas entretenu aux intervalles recommandés de deux ans par un revendeur agréé ou par le fabricant
- le dispositif n'est pas utilisé conformément aux instructions du manuel d'utilisation
- le dispositif est utilisé avec une charge de batterie inadéquate
- le dispositif est réparé ou modifié par une personne non autorisée à effectuer de tels travaux
- des pièces achetées à des tiers sont utilisées avec le dispositif
- des éléments du dispositif ont été retirés

## 10 Étendue du dispositif et identification

Étendue du dispositif

À la livraison, le dispositif est partiellement démonté et nécessite un montage et un réglage après déballage. Ils doivent être effectués par un revendeur agréé.

Avant le montage, vérifiez le contenu de l'emballage. Chaque fourniture comprend les éléments suivants : -

- Châssis principal, ensemble de barres de direction et roue motrice - monté
- Pince manuelle
- Batterie
- Chargeur de batterie
- Manuel d'utilisation

Accessoires optionnels qui peuvent être inclus

- Gonfleur de pneus intelligent et compact
- Feu arrière



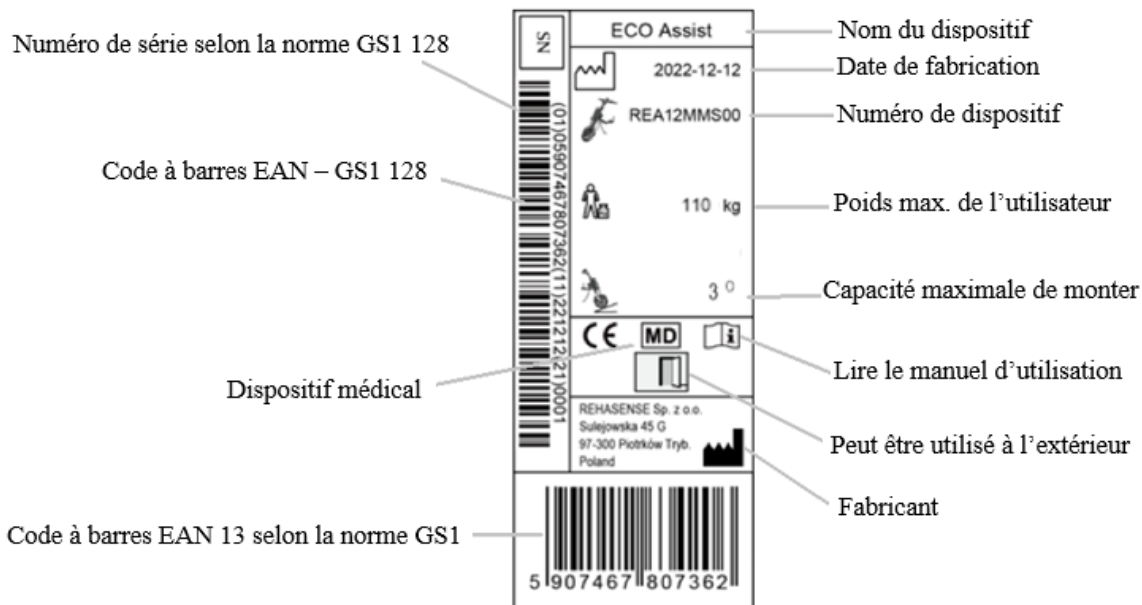
**Attention !** Si possible, conservez l'emballage d'origine au cas où il serait nécessaire de transporter le dispositif chez le revendeur du fabricant. L'emballage d'origine est également utile pour le transport sur de longues distances.

### Instructions d'emballage

Conservez tous les éléments d'emballage d'origine : vous pourriez en avoir besoin pour envoyer le dispositif en réparation ou en entretien.

### Identification

L'étiquette du fabricant située sur le côté du châssis principal contient des informations importantes sur le dispositif.



**Figure 2 Étiquette**

## Type

Le type décrit les éléments essentiels du dispositif. Les codes pour chacun des dix positions du type sont décrits ci-dessous :

Position 1 - Fabricant - « R » signifie Rehasense

Position 2 - Famille - « E » comme ECO

Position 3 - Style. « A » signifie : version Assist

Positions 4 et 5 - Diamètre des roues. 12"

Position 6 et 7 - Fixation. « MM » Élévateur / Pince manuelle ;

Position 8 - Barres de direction. "S" type Standard ; "T" type Tetra

Positions 9 et 10 - Numéro de réf. de pneu "01" pour les pneus standard ; "00" pour les pneus Fat.

N° de produit	Description	Modèle	Fixation	Levage	Taille de la roue
REA12MMS00	ECO Assist / CITY 12" / MANUAL CLAMP & LIFT / NORMAL HANDLES	Assist	Manual	Manual	12"

**Figure 3 Types et descriptions**

## 11. Caractéristiques techniques

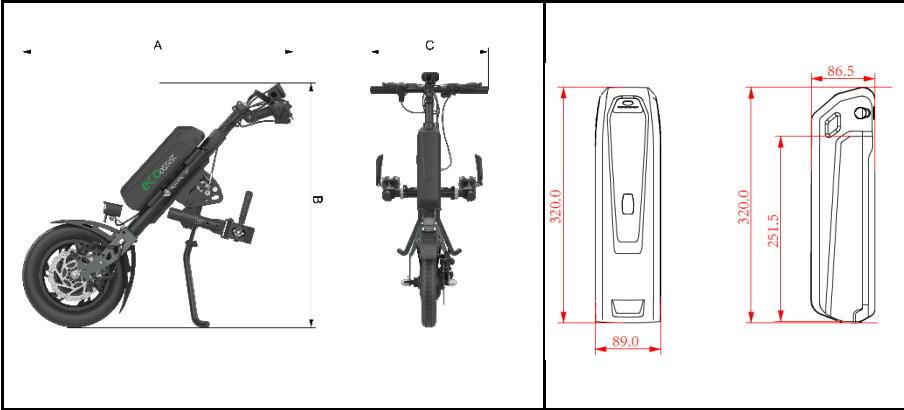
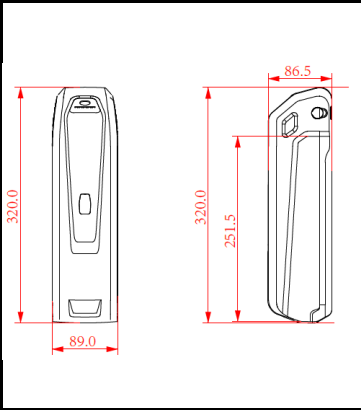
Élément	ECO Assist 12"
Total Longueur * Largeur *Hauteur : (mm)	800 x 490 x 810
Emballage Longueur * Largeur *Hauteur : (mm)	1110 x 600 x 300
Poids maximal de la personne : (kg)	110
Poids total admissible: (kg)	125,5
Poids sans batterie, mécanisme de levage, béquilles : (kg)	9,4
Poids de la batterie : (kg)	2
Poids total : (kg)	15.5
Puissance du moteur : (W)	350

Puissance d'entrée max. du moteur (W)	900
Couple max. du moteur (N.M)	45
Tension du moteur : (V)	48
Puissance nominale de la batterie : (Ah)	5.8
Puissance nominale de la batterie : (Wh)	278
Batterie : (mm) (Longueur * Largeur *Hauteur)	320 x 88 x 87
Chargeur de batterie	Prix
Temps de charge : (heures)	5
Fixation - Automatique/Manuelle	Manuelle
Freins à disque et freins « e »	Prix
Frein de stationnement	Prix
Rayon de braquage (cm)	100
Capacité de monter les pentes (dg)	3
Hauteur de la pente (mm)	50
Portée sur terrain plat : (km)	30
Vitesse maximale : (km/h)	15
Modes : dans la portée (km/h)	3
Marche arrière	Oui
Régulateur de vitesse	Oui
Mode marche (walking)	Non
Fonction Tetra	Option
Matériau du châssis	Acier et aluminium
Pneu : (pouces)	12.5*2.25 (57-203)
Jante	24 x 203
Pression recommandée des pneus : (bar)	2.8
Sonnette ou klaxon	Klaxon
Feux avant	Oui

**Figure 4 Caractéristiques techniques**

 **Attention !**

- La vitesse maximale n'est disponible que sur demande spéciale.
- Les modes de vitesse 1-3 sont disponibles pour chaque produit.
- Les limites de vitesse sont déterminées en fonction des règles de circulation locales. Ces limites seront programmées au moment de la fabrication et seront ajustées progressivement pour atteindre la vitesse maximale autorisée fixée par les autorités. S'il est nécessaire de fixer une limite inférieure à celle autorisée par la loi locale, elle peut être programmée par un représentant agréé de Rehasense ECO Assist au point de livraison.

		<table border="1" data-bbox="1082 159 1425 282"> <thead> <tr> <th>(mm)</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>C</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>12"</td> <td>800</td> <td>810</td> <td>490</td> </tr> </tbody> </table>	(mm)	A	B	C	12"	800	810	490
(mm)	A	B	C							
12"	800	810	490							
Dispositif en position d'arrêt	Batterie	Tableau des dimensions								

**Figure 5 Dimensions du dispositif et de la batterie**

Diam.	Motif de la bande de roulement	Description
12"		Marque : CHAOYANG Dimension : 12 1/2 x 2 1/4 ETRTO : 52-203 Modèle : H-5 Pression de l'air : 40 P.S.I / 2.8 Bars Valve automobile

**Figure 6. Spécifications des pneus**

### Protection contre la corrosion


Élément	Matériau utilisé	Traitement de surface	Nettoyage
Fourche avant	acier	KTL + revêtement en poudre	Pour le nettoyage, utilisez uniquement un chiffon légèrement humide et des nettoyeurs ménagers courants. Répétez le processus de nettoyage en cas de forte salissure.
Support de châssis	alliage d'aluminium	anodisation	
Toutes les vis	acier et acier inoxydable	dacromet , galvanisation, non purifié	
Tous les boulons	comme au point 4		
Toutes les rondelles	acier	galvanisation	
Tous les écrous	acier et acier inoxydable	dacromet , galvanisation, non purifié	
Béquille	acier inoxydable et alliage d'aluminium	Non traité et anodisé	
Support intermédiaire	alliage d'aluminium	anodisation	
Support latéral	acier inoxydable	Polissage	
Pince manuelle	alliage d'aluminium	anodisation	
Support de panier	alliage d'aluminium	anodisation	
Capot	plastique et acier	galvanisation	

### 12. Configurations, commandes et écran.

#### Description

ECO Assist dispose d'une configuration prédéfinie à des fins économiques qui convient à la situation de l'utilisateur.

Il s'agit d'un système avec accostage manuel, guidage au guidon standard et système de commande à double frein à main.

 **Attention !** Ces configurations sont définies lors de la production et ne peuvent être modifiées que par le fabricant ou un revendeur agréé utilisant des composants approuvés.


## Configuration

Les besoins de l'utilisateur déterminent la configuration du dispositif et des commandes. La configuration offrant le plus grand degré d'assistance est destinée aux utilisateurs ayant des limitations dues à des maladies neuromusculaires.

2 formes d'assistance

- Fixation avec système d'assistance - serrage/desserrage et levage/abaissement
- Conduite et freinage - commandes standard pour contrôler ces actions avec freinage à deux mains

Le guidon standard permet de saisir les commandes manuelles de l'accélérateur (main droite) et du frein (main gauche et main droite).

 **Attention !** La capacité de l'utilisateur à exercer un contrôle sur les fonctions clés du panneau de commande de vitesse et de freinage détermine si l'utilisateur peut ou non utiliser le dispositif en toute sécurité.

## Commandes

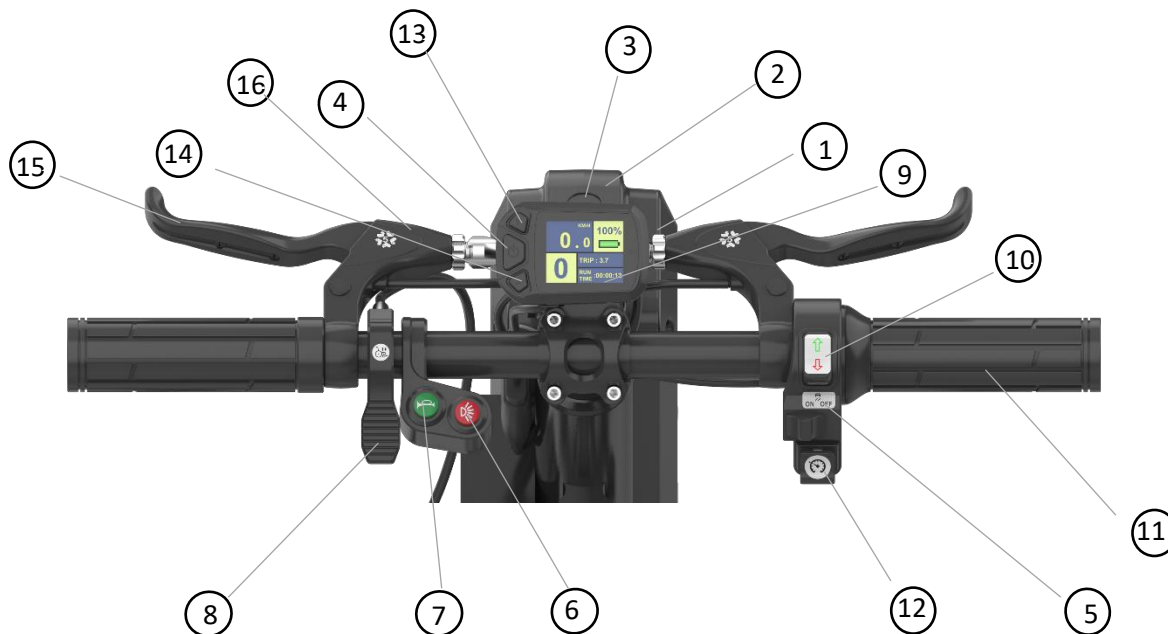
Les commandes sont des interrupteurs, des boutons ou des leviers utilisés pour manipuler le dispositif. Elles décrivent les cinq principaux « systèmes » du dispositif : -

- Alimentation - Batterie et dispositif
- Sécurité - Éclairage et avertissements
- Montage - serrage/déserrage et levage/abaissement
- Conduite - Accélération / Décélération
- Freinage - Ralentissement et stationnement

No	Systèmes	Pièces	Fonction	Stand
1	Alimentation	Batterie	Alimentation du dispositif	x
2		Verrouillage de la batterie	Verrouillage de la batterie	x
3		Interrupteur de batterie	Activation de la batterie et du niveau de charge	x
4		Interrupteur de dispositif	Bouton « on » ou « off »	x
5		Interrupteur de contrôle de traction	Prévention du patinage des roues	x
6	Sécurité	Interrupteur de phare	Choix de 3 réglages des feux avant	x
7		Klaxon sonore	Bouton d'avertissement sonore	x
8	Montage	Levier de commande de l'élévateur manuel	Contrôle de 2 positions de l'élévateur	x
9	Conduite	Écran d'affichage	Écran du conducteur	x
10		Interrupteur directionnel	Vers avant ou vers arrière	x
11		Poignée de l'accélérateur	Contrôle de l'accélération	x
12		Bouton de conduite	Activation et désactivation bouton de contrôle de la conduite	x
13		Bouton de mode de vitesse - vers le haut	Sélection des modes de vitesse supérieure	x

14		Bouton de mode de vitesse - vers le bas	Sélection des modes de vitesse inférieure	x
15	Freinage	Levier de frein	Contrôle du freinage pendant la conduite	x
16		Verrouillage du frein de stationnement	Contrôle du stationnement	x

**Figure 7 Commandes du dispositif ECO Assist**



**Figure 8 Commandes standard**

### Écran d'affichage



**Figure 9 Fonctions de l'écran**

### 13. Montage du dispositif

#### Introduction

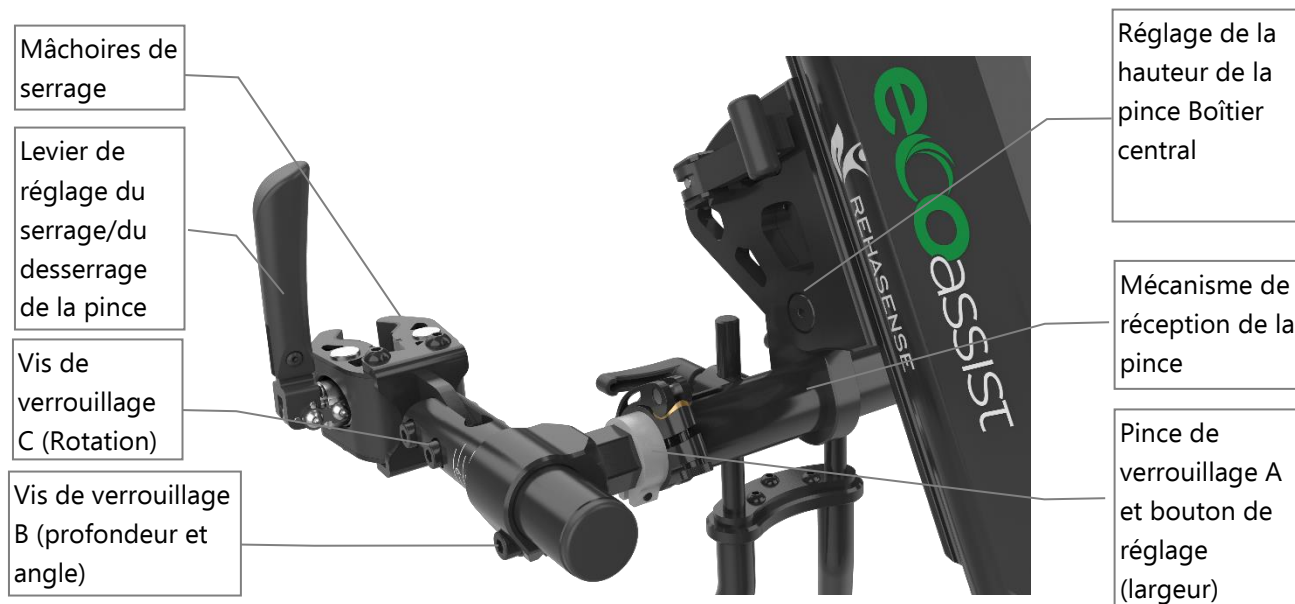
Cette section décrit : -

- 14. Tout d'abord, le **montage** selon la configuration choisie du système de serrage et de levage
- 15. Deuxièmement, le **fonctionnement** général, sauf pour les différentes configurations.

#### 13.1 Nomenclature

## Description

Cette section montre et définit tous les principaux ensembles et les principales pièces fonctionnelles du dispositif pour les ensembles de montage de la pince manuels et automatiques.



**Figure 10 Ensembles de montage pour la pince manuelle et le système de réglage de la largeur**

## 13.2 Montage – Pince manuelle et élévateur manuel.

### Introduction

La configuration est disponible en version 12". Veuillez vérifier le numéro de modèle dans le tableau de la section 10. Les pinces manuelles sont montées et réglées pour s'adapter au fauteuil. L'élévateur est contrôlé par un levier sur la barre de direction et dispose de 3 positions : stationnement, empattement court et long.

### Mode d'emploi

#### Réglage du dispositif en position debout avec les pinces en position.

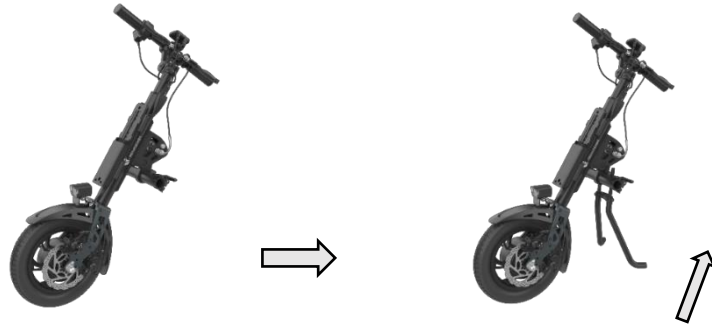
- Retirez toutes les pièces de l'emballage et vérifiez avec la figure 11 ci-dessous.

**Indications :** Si possible, conservez le carton et l'emballage pour d'éventuels besoins de transport ultérieurs.



**Figure 11 Pièces dans l'emballage.**

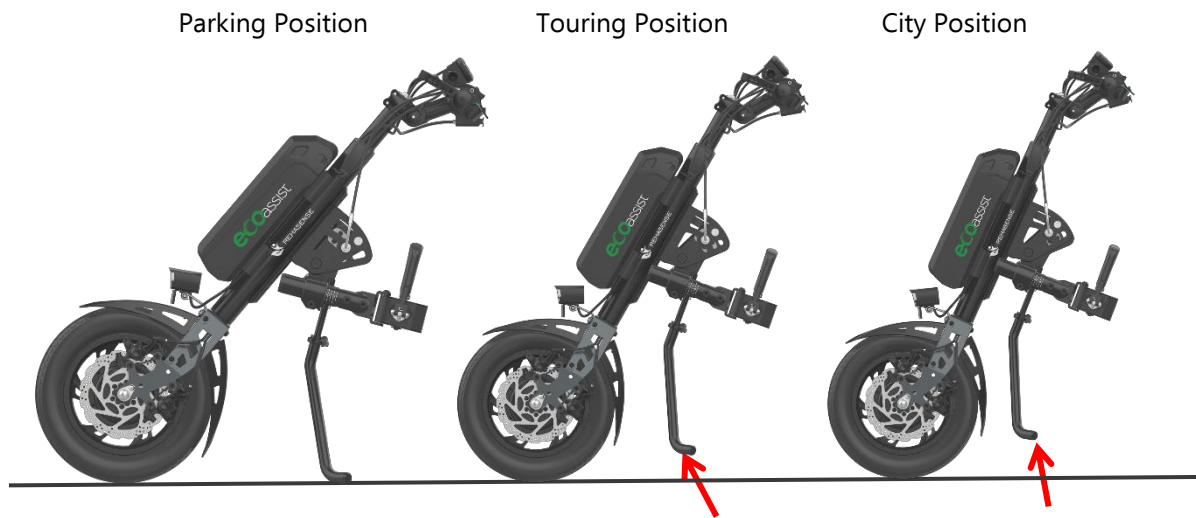
- Positionner et soutenir l'appareil sur la roue. Installer les béquilles - les laisser soutenir l'appareil en position verticale. Veillez à ce que les vis de réglage des béquilles soient complètement serrées.



**Figure 12 Monter et tourner les béquilles en position de stationnement**



**Attention !** La « position de stationnement » est la position requise pour le montage et le débloqué pendant les phases de fixation.



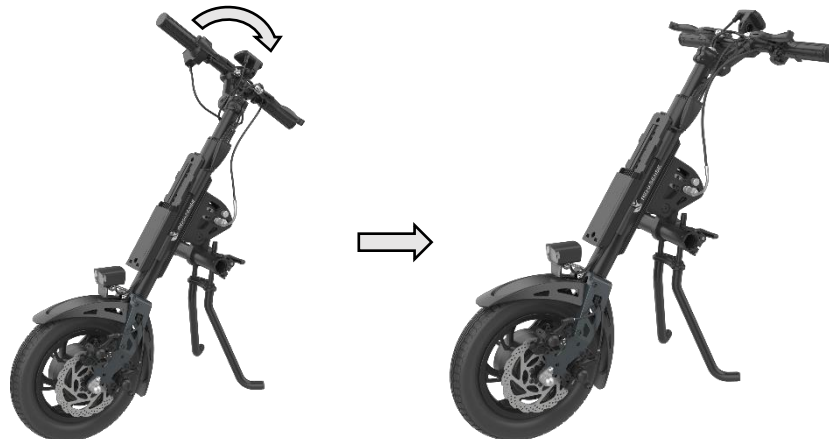
**Figure 13 Différentes positions pour le mécanisme de l'élèveur**

(Voir la section 13 Opération pour plus d'informations sur les positions de conduite)

- Positionnement du guidon. Placez le guidon dans la bonne position de conduite. Serrez les vis hexagonales du support de montage pour éviter tout mouvement indésirable du guidon.



**Attention !** La consigne du couple est de 8 Nm (Newton mètres).



**Figure 14 Montage des supports de pinces.**

- Insérer Les supports et l'ensemble de la pince manuelle dans les deux trous de réception. Pré-serrer l'assemblage de la pince manuelle. Une fois la largeur réglée, verrouiller.





**Figure 15 Installation de la pince manuelle**

## Montage sur le fauteuil roulant

### Introduction

Il est très important d'associer correctement le fauteuil roulant et le dispositif : les dispositifs ne doivent être montés que sur les tubes avant du fauteuil et non sur les parties amovibles ou mobiles. Il est important que le dispositif soit serré de manière égale sur le fauteuil roulant. Veuillez prendre le temps nécessaire pour le faire afin de garantir un ajustement optimal.

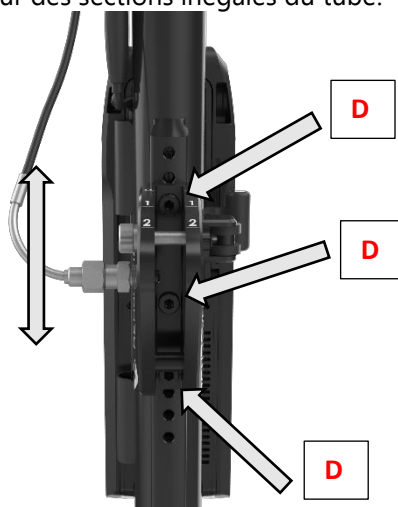
La fixation se fait en 2 étapes, avec 6 possibilités de réglage pour chaque côté. La première étape sert à régler tous les éléments afin d'obtenir un ajustement général. La deuxième étape a lieu après la fermeture des mâchoires de serrage et consiste en un micro-réglage final des angles, de la largeur, de la hauteur et de la profondeur en serrant toutes les vis et tous les écrous. Voir la figure 18.

### Procédure

Réglage de la hauteur du dispositif par rapport au fauteuil roulant.

- La hauteur peut être réglée en desserrant les vis D sur les côtés supérieur et inférieur du boîtier du centre de réglage de la hauteur de la pince. Voir la figure 16 ci-dessous. Le boîtier central se déplace de haut en bas vers le châssis principal.
- Lorsqu'elles sont arrimées, les mâchoires de serrage doivent être placées au centre des tubes de fauteuil avant ou là où il y a une section de tube droit légèrement plus grande que la surface de montage des mâchoires de serrage.

**Attention !** Évitez de fixer sur des sections inégales du tube.



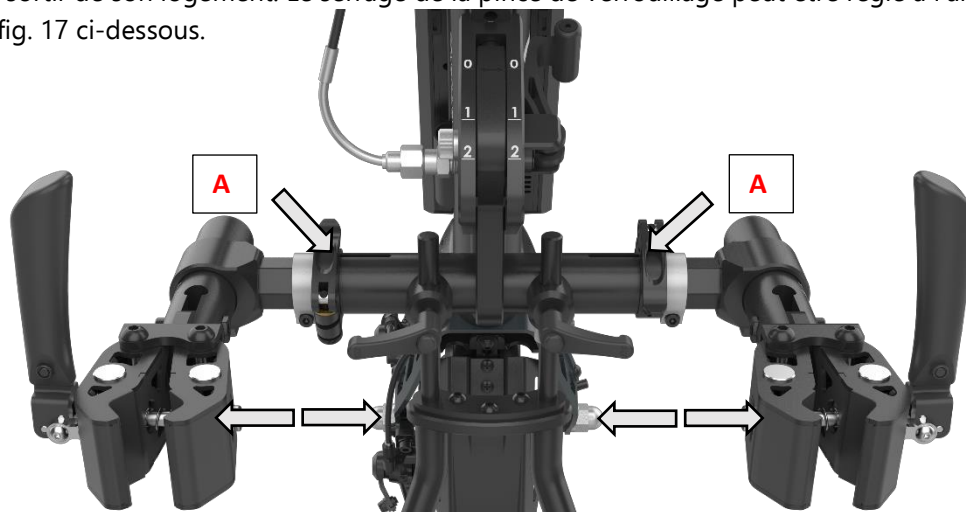
**Figure 16 Différentes positions de réglage de la hauteur.**

**⚠ Attention !** Le couple de serrage recommandé pour la vis D est de 20 Nm (Newton mètres).

### Réglage des mâchoires de serrage

Régalez la largeur, l'angle et la profondeur de manière à ce que les forces de pression soient réparties uniformément sur les deux côtés.

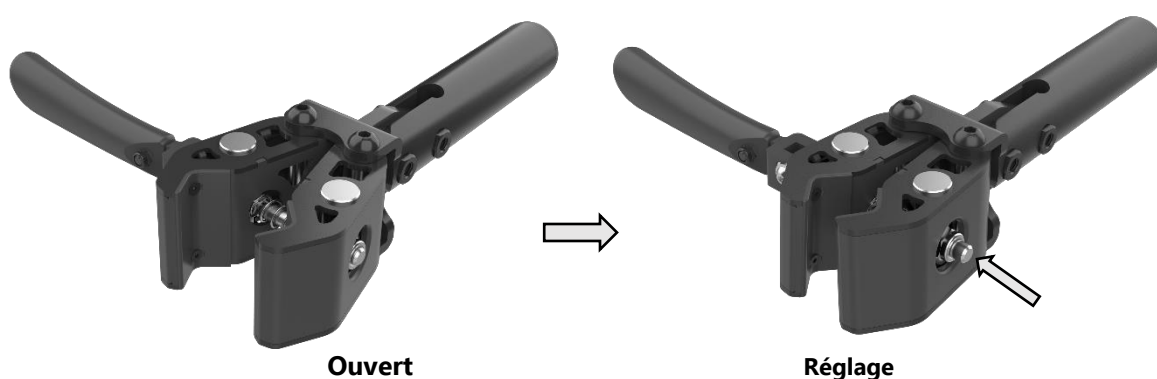
- Ajustez la largeur des mâchoires du support aux tubes avant de la structure du fauteuil en desserrant et en serrant la pince de verrouillage A pour permettre au mécanisme de réception du support d'entrer et de sortir de son logement. Le serrage de la pince de verrouillage peut être réglé à l'aide du bouton. Voir la fig. 17 ci-dessous.



**Figure 17 Réglage de la largeur pour l'adapter au fauteuil**

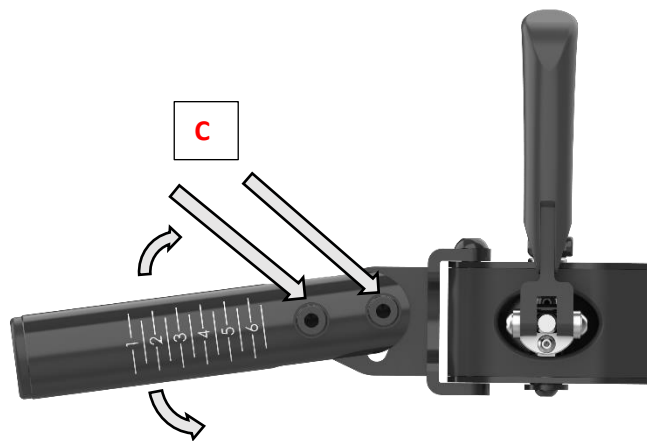
- Lorsque le centre des mâchoires de serrage est aligné avec l'axe des tubes du fauteuil, serrer la pince de verrouillage.
- Pour l'adapter à un fauteuil roulant plus étroit ou plus large, les bras de réglage des deux côtés peuvent être raccourcis ou allongés.

Ajuster l'ouverture des mâchoires pour recevoir le tube avant du fauteuil. Le faire pour les deux côtés.



**Figure 18 Ouverture et réglage de la largeur des mâchoires de serrage.**

- Régalez l'angle latéral des mâchoires de serrage par rapport aux tubes avant. Régalez l'angle des mâchoires de serrage par rapport au tube du fauteuil roulant en tournant la vis C. Les mâchoires de serrage doivent entourer uniformément le tube lorsqu'elles sont en position fermée. Le faire pour les deux côtés.



**Figure 19 Modification de l'angle latéral des mâchoires de serrage.**



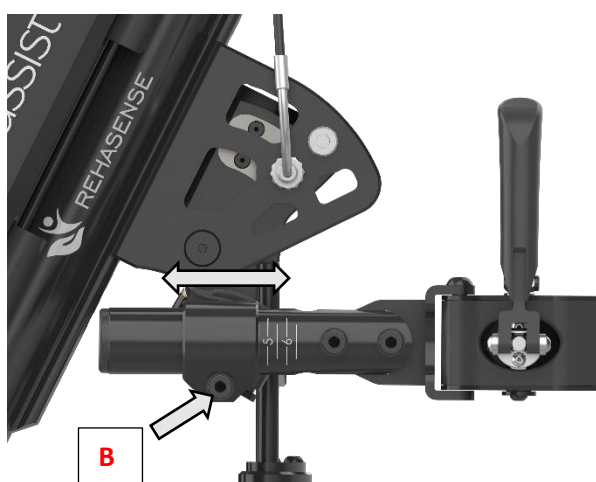
**Attention !** Le couple de serrage recommandé pour la vis C est de 25 Nm (Newton mètres).

- Réglage de l'angle avant des mâchoires de serrage par rapport aux tubes avant du fauteuil roulant. Tournez les mâchoires de serrage pour qu'elles soient parallèles aux tubes.



**Figure 20 Modification de l'angle avant des mâchoires de serrage**

- Réglage de la profondeur des mâchoires de serrage par rapport au dispositif. Réglez la profondeur de la pince (détermine la distance entre le dispositif et le fauteuil roulant) pour assurer un espace suffisant entre les genoux de l'utilisateur et le dispositif.




**Figure 21 Montre le réglage en profondeur du mécanisme de serrage par rapport au dispositif**



**Attention !** Le mécanisme de serrage et le point de montage de la pince doivent être en contact total : ne dépassez pas la limite de profondeur spécifiée tout en maintenant un contact total entre le point de montage de la pince et le mécanisme de serrage.

L'exécution de cette opération des deux côtés garantira que les marques d'étalonnage pour l'angle, la rotation et la profondeur sont approximativement les mêmes.

- Fermez les mâchoires de serrage, puis réglez l'écrou de tension des mâchoires de serrage (voir la Figure 18. Ouverture et réglage de la largeur des mâchoires de serrage) avec un couple de 8 Nm (exemple) ou un autre que l'utilisateur est capable de régler Facilement.
-  **Attention !** Le couple recommandé pour le réglage de l'angle et de la profondeur de la vis B est de 20 Nm (Newton mètre). Voir la figure 21 ci-dessus.

Le dispositif est prêt à l'emploi.

## 14. Utilisation

### Description

Cette section décrit le processus de mise en marche, d'utilisation et d'arrêt du dispositif relié au fauteuil roulant.

### Batterie

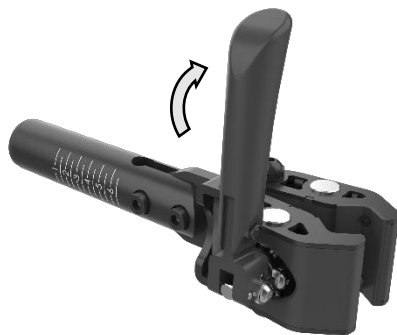
- Assurez-vous que la batterie est entièrement chargée avant une utilisation prolongée.
- La batterie doit être entièrement rechargée après chaque utilisation : cela prolongera sa durée de vie.
- Retirez le cache-poussière de la prise de la batterie et insérez le câble du chargeur dans la prise.
- Regardez les voyants de couleur sur le dessus de la batterie : un tiret rouge indique le plus faible niveau de charge (25% ou moins), 3 tirets verts indiquent la pleine autonomie (75% à 100%).
- Pendant la charge, le niveau de charge est indiqué par un voyant clignotant. Lorsque la charge est complète, le voyant cesse de clignoter et s'allume d'une lumière fixe.
- Pour plus de détails sur la batterie et le chargeur, veuillez vous reporter à l'Annexe 1 : Batterie et chargeur.

### Serrage et levage

- Assurez-vous que le dispositif est correctement soutenu par les béquilles.
- Le serrage et le levage doivent être effectués sur une surface plane pour assurer la meilleure stabilité possible.
- Assurez-vous qu'ECO Assist est verrouillé par les freins. Voir la page 33 (freins, verrouillage).
- Approchez le fauteuil roulant du dispositif de manière à ce que les tubes se trouvent à l'intérieur des mâchoires de serrage.
- Placez et démarrez la batterie et allumez le bouton d'alimentation sur la direction.

### Serrage

- Fermer les mâchoires en tournant le levier de réglage du serrage/du desserrage de la pince.



**Figure 22 Levier de réglage du serrage/du desserrage de la pince**

**⚠ Attention !** Lorsque le dispositif est mis en marche, toute tentative d'actionner la poignée d'accélérateur est une commande pour commencer à rouler, donc faites particulièrement attention lorsque vos mains sont sur l'accélérateur.

### Levage

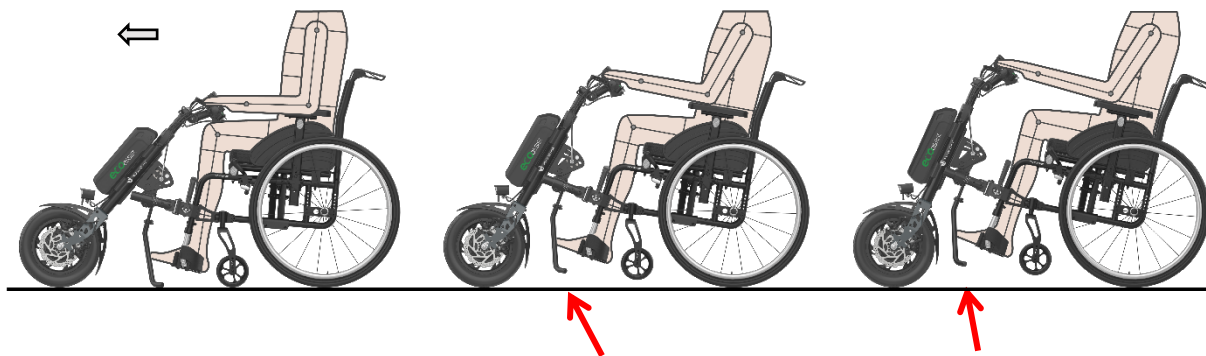


**Figure 23 Levier de levage manuel**

- Appuyez sur le levier de levage tout en poussant les deux barres de direction vers l'avant et en vous penchant vers l'arrière sur le dossier du fauteuil roulant.

### Positions de conduite pour les dispositif à élévateur manuel

- En plus de la position de stationnement (position 1 sur l'indicateur), il existe deux autres positions de conduite - position City ou position Tour - qui sont contrôlées pendant le processus manuel.
- La position Tour (position 2 sur l'indicateur) lorsque les barres de direction sont dans leur position la plus basse et que l'empattement est le plus long. Elle fonctionne mieux à des vitesses plus élevées et offre une plus grande stabilité et un meilleur confort.
- La position City (position 3 sur l'indicateur) lorsque le dispositif est dans sa position la plus verticale ou la plus haute. Cela signifie l'empattement le plus court pour une plus grande agilité. Ce type de position fonctionne mieux à basse vitesse, lors de la négociation de virages serrés.



**Figure 24 Parking (1), Touring (2) et City (3) positions pour le dispositif avec la pince/l'élévateur manuel**

## Béquilles

**⚠ Attention** - Ne jamais tourner les béquilles vers l'avant pendant l'utilisation ! Elles doivent rester en position d'attente pour soutenir le dispositif lorsqu'il n'est pas relié au fauteuil roulant. Les rabattre vers l'avant peut gêner la manœuvrabilité de la colonne de direction. Il est possible de les rabattre vers l'avant que lorsque le dispositif est placé dans un carton de transport ou doit être mis à plat pour le transport.

## Conduite

**⚠ Remarque** - Une temporisation de 3 secondes a été programmée pendant la configuration pour augmenter la sécurité lors de la mise en marche du dispositif. Pendant cette temporisation de 3 secondes, l'accélérateur ne fonctionne pas. Pendant cette temporisation, les utilisateurs ne doivent pas actionner les poignées de frein car cela affecterait le dispositif de sécurité d'arrêt qui pourrait ne pas se déclencher.

- Appuyez sur le bouton d'alimentation pour démarrer le système.
- Attention - Ne jamais éteindre le dispositif en conduisant ! Cela désactivera la fonction de frein électrique.
- Sélectionnez le mode de vitesse pour définir la vitesse de déplacement maximale.



**Figure 25 Bouton d'alimentation et boutons de sélection du mode**

Mode	0	1	2	3
Vitesse max.	0 kmh	5 kmh	10 kmh	15 kmh

**⚠ Attention !** Modes de vitesse

- Le mode de vitesse 1-3 est standard pour tous les produits.
- Les limites de vitesse sont déterminées en fonction des règles de circulation locales. Ces limites seront programmées au moment de la fabrication et seront ajustées progressivement pour atteindre la vitesse maximale autorisée fixée par les autorités. S'il est nécessaire de fixer une limite inférieure à celle autorisée par la loi locale, elle peut être programmée par un représentant agréé de Rehasense ECO Assist au point de livraison.
- Tournez l'accélérateur de gaz jusqu'à la vitesse souhaitée. Maintenez dans ce point pour conserver la vitesse désirée.
- Le déverrouillage de l'accélérateur permet à la roue motrice de se mettre en roue libre. Utilisez le frein pour ralentir.

## Affichage des informations et paramètres

- Paramètres du mode veille

Appuyez simultanément sur les touches "+" et "-" et maintenez-les enfoncées, le système entre dans l'interface de paramètres. Appuyez brièvement sur "+" ou "-" pour sélectionner "Standby Time", puis appuyez brièvement sur "on-off" pour accéder aux paramètres du "Standby Time". Appuyez brièvement sur "+" ou "-" pour régler le temps de veille, puis appuyez brièvement sur "on-off" pour enregistrer les réglages. Appuyez brièvement sur "+" ou "-" pour sélectionner "Exit", puis appuyez brièvement sur "on-off" pour quitter l'interface de paramètres.



Paramètres du mode veille

- Réglage du diamètre de la roue

Appuyez simultanément sur les touches "+" et "-" et maintenez-les enfoncées, le système entre dans l'interface de paramètres. Appuyez brièvement sur "+" ou "-" pour sélectionner "Wheel Select", puis appuyez brièvement sur "on-off" pour accéder aux paramètres de "Wheel Select". Appuyez brièvement sur "+" ou "-" pour régler le diamètre de la roue, puis appuyez brièvement sur "on-off" pour enregistrer les réglages. Appuyez brièvement sur "+" ou "-" pour sélectionner "Exit", puis appuyez brièvement sur "on-off" pour quitter l'interface de paramètres.



Réglage du diamètre de la roue

- Réglage de la limitation de vitesse

Appuyez simultanément sur les touches "+" et "-" et maintenez-les enfoncées, le système entre dans l'interface de paramètres. Appuyez brièvement sur "+" ou "-" pour sélectionner "Limit Speed", puis appuyez brièvement sur "on-off" pour accéder aux paramètres de "Limit Speed". Appuyez brièvement sur "+" ou "-" pour régler la limitation de la vitesse, puis appuyez brièvement sur "on-off" pour enregistrer les réglages. Appuyez brièvement sur "+" ou "-" pour sélectionner "Exit" appuyez brièvement sur "on-off" pour quitter l'interface de paramètres.



Interface de paramètres de limitation de vitesse

- Régler l'éclairage

Appuyez simultanément sur les touches "+" et "-" et maintenez-les enfoncées, le système entre dans l'interface de paramètres. Appuyez brièvement sur "+" ou "-" pour sélectionner le feu arrière, puis appuyez brièvement sur "on-off" pour accéder aux réglages du feu arrière. Appuyez brièvement sur "+" ou "-" pour régler le niveau de feu arrière, puis appuyez brièvement sur "on-off" pour enregistrer les réglages. Appuyez brièvement sur "+" ou "-" pour sélectionner "Exit", puis appuyez brièvement sur "on-off" pour quitter l'interface de paramètres.



- Régler l'unité de distance

Appuyez simultanément sur les touches "+" et "-" et maintenez-les enfoncées, le système entre dans l'interface de paramètres. Appuyez brièvement sur "+" ou "-" pour sélectionner "Mile Unit", puis appuyez brièvement sur "on-off" pour accéder aux paramètres de "Mile Unit". Appuyez brièvement sur "+" ou "-" pour régler l'unité de distance, puis appuyez brièvement sur "on-off" pour enregistrer les réglages. Appuyez brièvement sur "+" ou "-" pour sélectionner "Exit", puis appuyez brièvement sur "on-off" pour quitter l'interface de paramètres.



#### Régler l'unité de distance

- Paramètres de réinitialisation de la distance totale

Appuyez simultanément sur les touches "+" et "-" et maintenez-les enfoncées, le système entre dans l'interface de paramètres. Appuyez brièvement sur "+" ou "-" pour sélectionner "Trip Zero", puis appuyez brièvement sur "on-off" pour accéder aux paramètres de réinitialisation de la distance totale. Appuyez brièvement sur "+" ou "-" pour sélectionner "YES" ou "NO", puis appuyez brièvement sur "on-off" pour enregistrer les réglages. Appuyez brièvement sur "+" ou "-" pour sélectionner "Exit" appuyez brièvement sur "on-off" pour quitter l'interface de paramètres.



#### Paramètres de réinitialisation de la distance totale



**Figure 26** Commutateurs et indicateurs (L à P) directionnels ; Walk; Cruise; Traction.




## Direction

- Sélectionnez le sens de la marche sur le commutateur directionnel
- La vitesse maximale en mode marche arrière est de 3 km/h.

## Régulateur de vitesse (Cruise)

- La vitesse de déplacement peut être réglée sans maintenir l'accélérateur en position. Cela peut être fait en utilisant la fonction Cruise.
- Maintenez l'accélérateur à une vitesse constante tout en appuyant sur le bouton Cruise pendant 2 secondes.
- La fonction Cruise s'affiche à l'écran si cette fonction est activée.
- La commande manuelle de l'accélérateur peut être déverrouillée et la fonction Cruise maintiendra la vitesse définie.
- Pour annuler la vitesse, tournez l'accélérateur ou utilisez les freins.

 Si vous n'utilisez pas les freins, le dispositif continuera à fonctionner en vitesse. Il ne dispose pas de freinage automatique.

## Contrôle de traction

- La fonction de contrôle de traction réduit la vitesse des roues au démarrage et augmente le couple, ce qui minimise le risque de patinage.
- Cette fonction est utile sur les surfaces glissantes ou si la pente est trop raide pour un démarrage à l'arrêt.
- Cette fonction peut être désactivée lorsque le dispositif possède des capacités de traction et de déplacement vers l'avant.

## Freins

- Avec les guidons standard, les freins de conduite sont actionnés en tirant le levier de frein situé sur le côté gauche du guidon.

## Freins de stationnement

- Pour les barres de direction de type Standard, le frein de stationnement est actionné par un loquet de chaque levier de frein. Pour verrouiller, tirez le levier et utilisez votre index pour verrouiller le frein de stationnement. Pour déverrouiller, tirez le levier de frein et relâchez le loquet.

## Sécurité de la conduite




- Portez toujours un casque et un gilet réfléchissant.
- Évitez les changements de direction soudains et ne prenez des virages brusques qu'à faible vitesse.
- Faites attention aux bordures de trottoir qui ont une pente importante - gardez la vitesse basse et prenez des virages lentement.
- Lorsque vous montez une pente, penchez-vous vers l'avant pour déplacer le centre de gravité vers l'avant, ce qui augmente la stabilité du dispositif et offre une meilleure traction.
- Lorsque vous descendez une pente, penchez-vous en arrière pour déplacer le centre de gravité vers l'arrière, ce qui augmente la stabilité du dispositif.

- Si le fauteuil roulant est garé sur une pente, serrez le frein de stationnement et les freins du fauteuil roulant.
- Lors d'un redémarrage en stationnement sur une pente, relâchez les freins et utilisez l'accélérateur doucement en même temps pour maintenir le dispositif sur la pente.
- Dans la mesure du possible, évitez de stationner sur les pentes.
- N'utilisez pas les freins du fauteuil roulant pour ralentir, mais uniquement pour stationner.
- Vérifiez toujours la vitesse du dispositif en freinant, le dispositif n'a pas de fonction de freinage automatique !
- Faites attention lorsque vous montez ou descendez une pente - utilisez les freins lorsque vous n'utilisez pas l'accélérateur !

### Feux avant

- Les feux avant sont des feux multifonctionnels à LED haute puissance. Ils disposent d'un capteur de lumière ambiante qui fait varier l'intensité de l'éclairage en fonction des conditions.
- Ils sont également équipés de feux de route et de feux de croisement, où le jaune correspond aux feux de croisement et le bleu aux feux de route.
- Assurez-vous que les feux avant ont allumés pendant la conduite - les automobilistes peuvent ne pas voir la personne qui conduit le fauteuil roulant, et même s'ils la voient, ils ne s'attendent pas à ce que le fauteuil se déplace plus vite que la vitesse de la marche.

### Capacité à monter des pentes et des obstacles

- La pente maximale est de 10 %.
-  **Attention !** Si vous ne parvenez pas à obtenir une adhérence suffisante de la roue motrice lorsque vous démarrez en montée, le fait de déplacer le haut du corps vers l'avant rapprochera votre centre de gravité de la roue avant, ce qui peut améliorer la traction de la roue motrice.
-  **Attention !** En cas d'arrêt sur une pente, la fonction de freinage de la roue motrice du dispositif peut ne pas être suffisante pour maintenir le fauteuil roulant, le dispositif et l'utilisateur en position d'arrêt. Évitez de vous arrêter sur une telle pente. Si cela est inévitable, serrez les freins du fauteuil roulant pour contrôler le mouvement du dispositif et du fauteuil roulant.
-  **Attention !** Si l'utilisateur essaie de franchir une pente de plus de 10%, il risque de perdre la traction. Si cela se produit, freinez, rétablissez la commande, tournez lentement et descendez la pente.
- Lorsque vous franchissez des obstacles tels que des bordures de trottoir, dépassez-les si possible en vous plaçant en avant, ou perpendiculairement à l'obstacle, pour éviter que le fauteuil roulant ne bascule.
- Utilisez une faible vitesse de déplacement lorsque vous franchissez un obstacle.

### Arrêt et déconnexion

- Arrêtez complètement le dispositif, puis passez en mode de vitesse "0" et utilisez les freins de stationnement (voir la section 4 : Utilisation générale). Assurez-vous que les béquilles sont prêtes à être placées en position de stationnement.
- Pour la version manuelle, appuyez sur le levier de verrouillage de l'élévateur, tout en poussant vers le bas les barres de direction et le dossier. Cela déverrouillera le verrou de l'élévateur et abaissera doucement le dispositif jusqu'à la position de stationnement.

- Vous pouvez maintenant libérer les verrous de serrage en toute sécurité et déconnecter le fauteuil roulant du dispositif.

## 15. Accessoires



**Figure 27 Accessoires (de gauche à droite) Gonfleur de pneu ; Panier :**

### Gonfleur de pneus intelligent

Gonfleur de pneus portable de type USB, utilisé pour vérifier la pression des pneus et gonfler les roues. Voir l'annexe 3 : « Gonfleur de pneu intelligent » pour des informations détaillées sur le fonctionnement.

### Panier

Le panier peut être fixé au modèle Tourer 20" et sert à transporter des objets personnels.

Il est positionné au-dessus de la roue avant et offre une adhérence supplémentaire lors du transport d'une charge supplémentaire.

**Attention :** Demandez au revendeur agréé de Rehasense ECO Assist la gamme complète des accessoires disponibles pour ECO Assist.

## 16. Annexes

### 16.1 Annexe 1 : Batterie et chargeur

**ATTENTION !** Lisez attentivement avant la recharge et la première utilisation.

Avant de commencer à augmenter la puissance et avant de charger le module de batterie, lisez attentivement et suivez ensuite les informations générales et les consignes et précautions de sécurité du manuel d'utilisation.

Le non-respect des précautions et des consignes de sécurité peut endommager le produit ou provoquer un choc électrique, un incendie et/ou des blessures graves.

La batterie est dotée d'un module lithium-ion contenant des produits chimiques qui peuvent causer des dommages en raison des réactions dangereuses qui peuvent se produire si les consignes de sécurité de ce manuel ne sont pas respectées. Nous ne sommes pas responsables du non-respect des informations générales et des abus.

En raison des réglementations applicables en matière de transport, le module de batterie n'est chargé qu'à 30 % à la livraison.

Il doit être entièrement chargé avant la première utilisation.

Spécifications :

- Batterie : Panasonic
- Tension nominale : 48V
- Capacité nominale 5.8Ah
- Tension de service : 32.5-54.6V
- Courant de charge standard : 2A
- Courant de décharge standard : 7A
- Courant de charge maximal : 3A
- Courant de décharge maximal : 15A
- Plage de température de recharge : 10-45
- Plage de température de fonctionnement : -20-60
- Plage de température de stockage : -20-60
- Humidité : 45-85% HR
- Taille du boîtier : 168mm\*72mm\*40mm
- Poids : 2 kg

Fonctionnement - Démarrage et indicateurs LED.

Fonctionnement - mise en marche et indicateur LED.

Le bouton de « réveil » et le témoin LED qui indique l'énergie résiduelle de la batterie sont situés sur le dessus du module de la batterie.

4 voyants LED : quatre voyants qui affichent différentes lectures en fonction du mode :

- En mode d'utilisation

1 LED de - de 0% à 25% de la capacité résiduelle disponible

2 LED de - de 26% à 50% de la capacité résiduelle disponible

3 LED de - de 51% à 75% de la capacité résiduelle disponible

4 LED de - de 76% à 100% de la capacité résiduelle disponible

Dans une plage donnée, plus le voyant est clair, plus la capacité résiduelle reste.

- En mode de recharge

1 LED - recharge entre 0 et 25 %

2 LED - recharge entre 26 % et 50 %

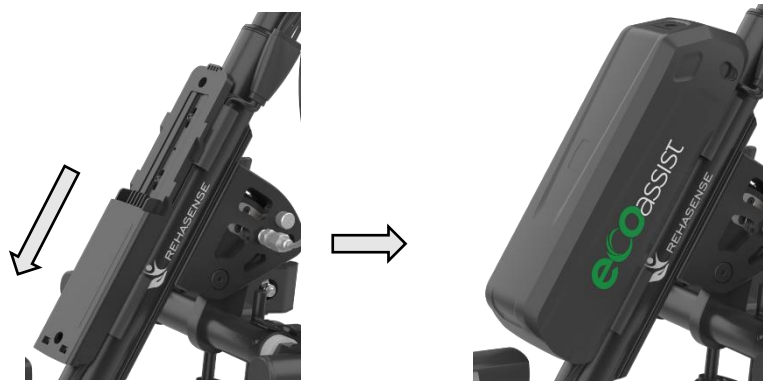
3 LED - recharge entre 51% et 75%

4 LED - recharge entre 76% et 100%

Attention : La capacité résiduelle du module de batterie est indiquée à deux endroits : sur l'indicateur situé sur la barre de direction et sur les voyants lumineux situés sur le module de batterie.

Placez la batterie dans son support.

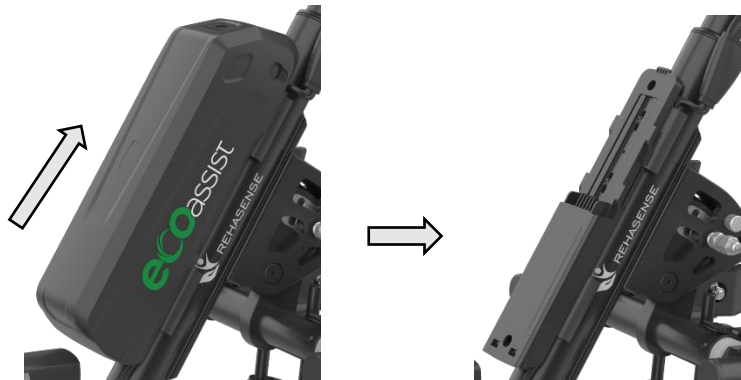
- Placez la partie inférieure de la batterie dans son support.
- Insérez doucement la partie supérieure de la batterie dans le support de batterie situé sur la partie supérieure.
- Tournez la clé vers l'arrière et, en même temps, fermez la partie supérieure de la batterie de son support.



**Figure 28 Placez la batterie dans son support.**

Retirez le module de batterie du support de batterie.

- Tournez la clé vers l'avant et, en même temps, retirez la partie supérieure de la batterie de son support.
- Soulevez et retirez le module de batterie .



**Figure 29 Retrait et remplacement de la batterie.**

Marche/arrêt du module de batterie

- Marche : appuyez brièvement sur le bouton pour l'activer.
- Arrêt : appuyez sur le bouton pendant quelques secondes jusqu'à ce que les voyants s'éteignent.

Remarque : dans l'une des situations suivantes, la batterie se met en état de repos après 30 minutes.

Appuyez brièvement pour la réactiver

- courant de sortie inférieur à 1A.
- déconnexion du signal du dispositif de commande
- courant de charge inférieur à 100mA

Charge du module de batterie

- La batterie peut être rechargée aussi bien lorsqu'elle se trouve dans le dispositif que lorsqu'elle est retirée :

Il est recommandé de charger la batterie après l'avoir retirée du dispositif.

- Connexion de la fiche du chargeur au module de batterie
- Retirez la gaine en caoutchouc de la prise du chargeur.
- Insérez la fiche du chargeur dans la prise du chargeur, il y a une fente sur la fiche pour s'assurer qu'elle est

correctement placée.

- Après la charge, débranchez la fiche du chargeur de la prise du chargeur.
- Remplacez la gaine en caoutchouc sur la prise du chargeur.



**Figure 30 Connecteurs de charge de la batterie**



#### **Avertissement ! Manipulation et stockage de la batterie**

- N'utilisez pas de piles ou de batteries qui n'ont pas été approuvées par le fabricant !
- Lisez attentivement les instructions relatives à la batterie avant de l'utiliser. Une utilisation incorrecte de la batterie peut entraîner une surchauffe, un incendie, une rupture, des dommages ou des conséquences encore plus graves.
- Ne mettez pas la batterie dans un feu ; ne surchauffez pas la batterie ; ne stockez pas la batterie dans un endroit où la température est supérieure à celle définie dans les spécifications.
- Ne connectez pas la batterie, le chargeur ou l'équipement aux bornes positives (+) et négatives (-) opposées.
- Ne connectez pas les bornes de la batterie (+ et -) à des objets en fil ou en métal (tels que colliers ou pinces à cheveux en métal). Sinon, un court-circuit peut se produire pendant la manipulation ou le stockage.
- Ne pas placer de clous dans la batterie, ne pas la frapper avec un marteau, ne pas la piétiner ; tout autre impact est également interdit.
- Ne pas déconnecter ou tenter de modifier la structure externe de la batterie.
- Ne pas plonger la batterie dans l'eau et ne pas la mouiller.
- Les performances et la sécurité ne sont possibles que lorsque la batterie est chargée avec le chargeur d'origine, selon la procédure correcte, avec la tension et la température dans les plages spécifiées.
- Stockez le module à température ambiante à une capacité de 40 à 60 %. Le module doit être chargé une fois par mois pendant le stockage.
- Les performances de la batterie ne peuvent être garanties si elle n'est pas utilisée pendant plus d'un an.



#### **Attention ! Fonctionnement pendant la charge de la batterie**

Si l'indicateur de tension de sortie ne fonctionne pas :

- Vérifiez que le courant alternatif est fourni
- Assurez-vous que l'entrée du chargeur ne se trouve pas dans une prise défectueuse.

Si le témoin de tension de sortie (rouge) est allumé en permanence, la batterie est peut-être défectueuse. Vérifiez les fonctions de la batterie.

Si la solution ci-dessus n'aide pas à résoudre le problème, veuillez contacter votre revendeur ou le fabricant.

**Attention :** Veuillez ne pas apporter de modifications techniques au chargeur car il s'agit d'un appareil à haute tension et toute tentative de modification de l'appareil peut entraîner un choc électrique et un danger !

Si vous avez des doutes ou des questions, veuillez contacter le revendeur ou le fabricant.

## 16.2 Annexe 2 : Feux avant



Figure 31 Feux avant

### Description

Cette lampe utilise des LED (diodes électroluminescentes) économes en énergie pour fournir un éclairage

Spécifications

Certificat d'éclairage pour vélo : ECE R113

Intensité lumineuse (Lux/Lumens)

- Feux de route : 385LUX/1900LM
- Feux de croisement : 100LUX/540LM

Puissance

- Feux de route : 40 W
- Feux de croisement : 9 W
- Tension de service - 12V à 55V

Visibilité : 1200M

Niveau d'étanchéité : IPX4

Instructions détaillées.

- Maintenez ce bouton pendant 2 secondes pour allumer ou éteindre la lumière.

## 16.3 Annexe 3 : Gonfleur de pneus intelligent

Le gonfleur de pneus intelligent est doté d'une batterie intégrée qui sert à alimenter un mini-compresseur de gonflage. Outre le capteur automatique, l'utilisateur définit des limites de pression, l'unité peut alimenter des appareils externes et dispose d'une fonction d'éclairage.



CE

150  
PSI

Ultra High Pressure



Automatic & Accurate



Quick Inflation



Small & Smart

666

LCD Display















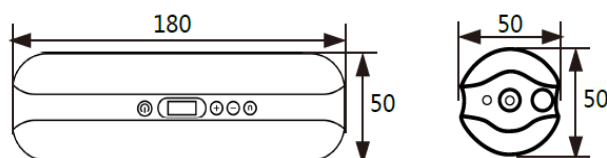
LED Light







Power Bank

## ■ Packing List

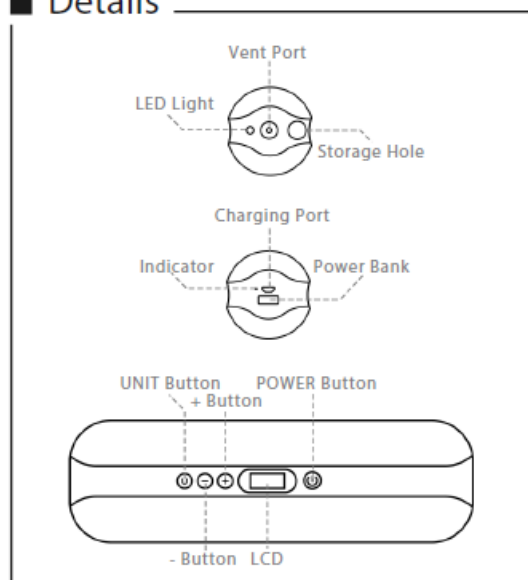
			Inflator *1 Air Tube *1 USB Charging Cable *1
			Balloon Converter *1 Valve Converter *1 Ball Converter *1
			Bike Mount *1 Screwdriver *1 Screw *2
			Non-slip Mat *2 Velcro *1 Drawstring Bag *1



## ■ About Button

				
Press	Start / Stop inflating	Choose unit	Increase pressure	Reduce pressure
Long press	Turn on / off power	Turn on / off lighting	(Screen is on) Quick increase --- (Screen is off) Turn on / off power bank	Quick reduce

## ■ Details



## ■ Specification

<b>Size</b>	50mm×50mm×180mm
<b>Weight</b>	336g
<b>Battery</b>	500mAh 12.8V
<b>Work current</b>	1-5A
<b>Charging mode</b>	Micro-USB
<b>Charging time</b>	2.5 hours
<b>Max inflating pressure</b>	150PSI & 10.3BAR 990KPA & 10.5kgf/cm <sup>2</sup>
<b>Operation temperature</b>	-10°C ~ +60°C

## Modes d'emploi

- 1 Connectez une extrémité du conduit d'air au gonfleur et l'autre extrémité à la valve du pneu (dans le cas d'une valve française, installez d'abord le convertisseur de valve).
- 2 Appuyez sur le bouton POWER et maintenez-le enfoncé pendant un moment pour mettre le dispositif sous tension. L'écran LCD affiche la lecture de la pression actuelle.
- 3 En appuyant sur le bouton UNIT, vous pouvez changer les unités (PSI\BAR\KPA\kg/cm<sup>2</sup>). (La plage de pression recommandée est indiquée sur le pneu.)
- 4 Les boutons + et - permettent de régler la pression cible. Le fait de maintenir le bouton enfoncé pendant un moment plus long vous permet d'ajuster rapidement la pression cible. (Après avoir contourné l'étape 4, la pression cible est la valeur qui a été appliquée la dernière fois.)
- 5 En appuyant sur le bouton POWER, vous pouvez commencer à pomper. Une nouvelle pression permet d'arrêter/de continuer. Il s'arrête automatiquement lorsqu'il atteint la pression cible.



6 Veuillez retirer rapidement le conduit d'air du pneu pour éviter que l'air ne s'échappe.

7 Le gonfleur ne fonctionnera pas si la pression cible définie est inférieure à la pression actuelle du pneu.

## Éclairage

1. Appuyez longuement sur le bouton pour allumer/éteindre la lumière LED. La lumière LED peut être utilisée pour l'éclairage.

## Powerbank

- 1 Appuyez longuement sur le bouton + pour allumer ou éteindre le powerbank.
- 2 Le powerbank s'éteint automatiquement après 60 minutes.
- 3 Si l'alimentation est activée, le powerbank s'éteint automatiquement.
- 4 Compatible avec les appareils Android et iOS.

## Charge

1. Avant la première utilisation ou après une longue période de non-utilisation, le gonfleur doit être chargé.
2. Le voyant du chargeur devient rouge pendant la charge et vert lorsque la batterie est chargée.

## Sécurité

1. Le gonfleur devient chaud après un fonctionnement de plus d'une minute. Veuillez ne pas toucher les parties chauffées du conduit d'air.



2. Avant de commencer le pompage, vérifiez le gonfleur. Si un dysfonctionnement est constaté, l'utilisation doit être interrompue.
3. Si vous constatez des sons inhabituels ou une température excessive pendant le pompage, arrêtez immédiatement de l'utiliser.
4. Veillez à ce que le débit d'air soit régulier pendant le pompage.
5. Le compresseur du gonfleur peut produire des étincelles d'allumage pendant son fonctionnement. Tenez-le éloigné des objets inflammables et des explosifs.
6. Ne le laissez pas sans surveillance pendant le processus de charge afin d'éviter tout accident.
7. Après une longue période d'utilisation, le gonfleur et le conduit d'air s'échauffent. Faites une pause avant la prochaine utilisation.
8. Évitez tout contact avec la poussière ou l'humidité et la pluie.
9. L'utilisation de produits chimiques caustiques, de détergents et d'autres produits chimiques pour le nettoyage est interdite.
10. Ne conservez pas le gonfleur dans des endroits froids, chauds ou humides.

11. Si vous ne l'utilisez pas pendant une période prolongée, rechargez l'appareil tous les six mois.
12. Le conduit d'air peut être rangé dans le compartiment de rangement.
13. Il est interdit aux enfants d'utiliser le gonfleur. Tenez à l'écart des enfants.
14. Ne soufflez pas d'air dans la bouche, les oreilles, les yeux, etc. d'autres personnes ou d'animaux.
15. Il n'est pas recommandé de pomper pendant le processus de charge.
- 16 La puissance affichée sur l'écran LCD n'est pas exacte. Elle ne sert qu'à des fins de référence.



### **17. Contact et coordonnées du revendeur et du fabricant**

**Si vous avez des questions d'ordre technique, veuillez contacter votre revendeur local ou contacter directement le fabricant.**

#### **Revendeur**

#### **Rehasense® Sp. z o.o.**

Sulejowska 45 G

97-300 Piotrków Trybunalski

Pologne

[www.rehasense.com](http://www.rehasense.com)

[info@rehasense.com](mailto:info@rehasense.com)