

MANUEL D'INSTRUCTIONS

SCOOTER TRAVELER



SOMMAIRE

I.	CONSIGNES DE SECURITE.....
II.	VOTRE SCOOTER.....
III.	REGLAGE DE CONFORT.....
IV.	UTILISATION DE LA BATTERIE.....
V.	FONCTIONNEMENT.....
VI.	INSTALLATION ET DEMONTAGE.....
VII.	DEPANNAGE.....
VIII.	REPARATION ET MAINTENANCE.....
IX.	SERVICE APRES VENTE.....

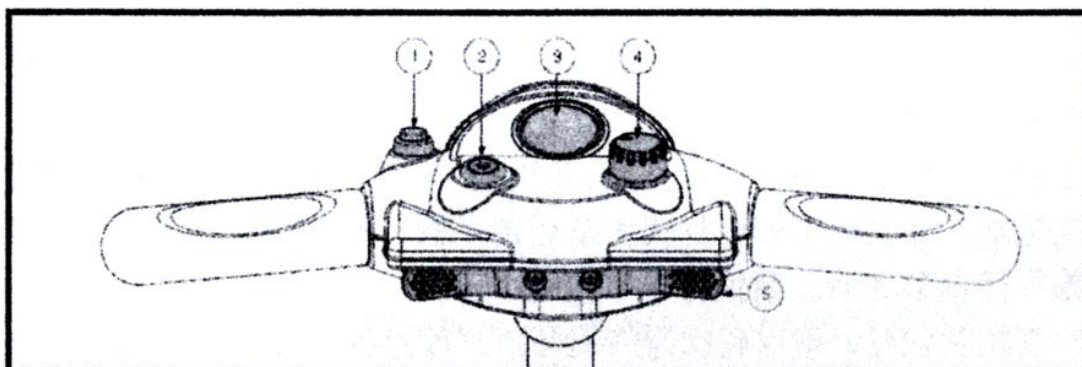
I. CONSIGNES DE SECURITE

1. Veuillez lire attentivement ce manuel avant d'utiliser le scooter.
2. Veuillez respecter la réglementation de la circulation locale lors de l'utilisation de ce produit, pour votre sécurité et pour celles des autres.
3. N'essayez pas de modifier le scooter, cela pourrait l'endommager. Toute modification sur le produit annule la garantie en cas de problème.
4. Veuillez vérifier les quelques points de sécurité suivants avant d'utiliser le scooter :
 - a. Vérifiez les pneus pour éviter tout dommage ou usure excessive.
 - b. Vérifiez toutes les connexions électriques et leur branchement
 - c. Vérifiez les freins pour assurer et leur bon fonctionnement
 - d. Vérifiez le niveau de batterie afin de ne pas tomber en panne lors de l'utilisation.
 - e. Avant de conduire, assurez-vous de pouvoir manier le scooter en toute sécurité.
5. Lors de l'utilisation du scooter, ne dépassez pas la charge maximale. Le siège ne peut supporter qu'une seule personne à la fois, si cette consigne n'est pas respectée cela peut causer des blessures aux personnes et au véhicule.
6. Lorsque vous utilisez notre produit, n'essayez pas de passer sur un obstacle trop important. Lors de la traversée d'obstacle, maintenez-vous droit.
7. Lorsque vous utilisez le scooter sur un sol irrégulier ou mouillé, veillez à ralentir. Le scooter ne peut pas flotter et craint l'eau, si le niveau d'eau monte jusqu'à la batterie, cela risque de provoquer un court-circuit et d'endommager les parties électriques de votre scooter.
8. Veuillez ralentir en tournant ou en empruntant des pentes. Veillez à ne pas trop vous penchez en avant ou en arrière lors de l'utilisation et cela pour avoir une vitesse de conduite constante.

II. VOTRE SCOOTER

1. Tableau de bord

Le tableau de bord contient tous les dispositifs de commande requis pour conduire le scooter : l'interrupteur à clé, les boutons de déplacement, le klaxon, le bouton de vitesse, et l'indicateur de batterie. Voir ci-dessous.



ATTENTION ! Le tableau de bord ne peut pas être exposé à des conditions humides. Si le scooter est stocké dans un environnement humide ou sous la pluie, ne l'utiliser pas tant que le tableau de bord n'est pas complètement sec.

① Klaxon

Appuyez sur ce bouton pour démarrer le klaxon. A utiliser en cas de danger

② Interrupteur à clé

Placez la clé dans l'interrupteur à clé et faites pivoter dans le sens des aiguilles d'une montre pour faire démarrer le scooter. Tournez la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour éteindre le scooter.

ATTENTION ! Si vous tournez la clé sur la position « off » lorsque le scooter est en fonctionnement, le frein électronique se mettra en route et le scooter s'arrêtera automatiquement.

③ Compteur du niveau de batterie

Après avoir lancé le scooter, le compteur d'état de la batterie affiche la puissance de la batterie.

④ Réglage de la vitesse

Vous pouvez utiliser la molette de réglage de vitesse pour sélectionner la vitesse minimale ou la vitesse maximale du scooter.

⑤ Boutons de déplacement

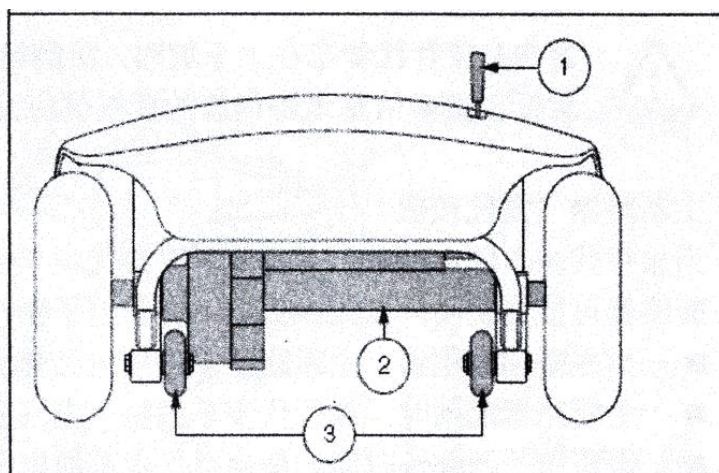
Vous pouvez utiliser ces boutons pour contrôler le sens avant et arrière du scooter. Placez la main gauche et la main droite respectivement sur la poignée gauche et droite.

Poussez le bouton droit avec le pouce droit et le scooter ira vers l'avant. Poussez le bouton gauche avec le pouce gauche, le scooter fera marche arrière. Lorsque vous relâchez les deux mains de ces boutons, le scooter n'avance plus.

⑥ Lumière

Vous pouvez ce bouton pour contrôler le système d'éclairage du scooter. Poussez le bouton vers l'avant, la lumière s'éclaire. Poussez le bouton vers l'arrière, le système d'éclairage s'éteindra.

2. Composants mécaniques arrière



① Le levier de position Roue Libre

Vous pouvez utiliser ce levier pour passer le scooter en mode « roue libre ». Poussez ce levier vers l'avant pour arrêter le système de freinage. Le scooter entre alors en mode de roue libre. Vous pouvez alors déplacer le scooter avec le moteur à l'arrêt. Tirez le levier vers l'arrière pour ré activer le système de conduite et le système de freinage. Le scooter ne sera plus en mode roue libre.

ATTENTION ! Avant de passer le scooter en roue libre, veillez à enlever la clé de l'interrupteur. Ne restez pas assis sur le scooter lorsque vous utiliser ce levier. Ne placez pas le scooter sur les pentes lorsque le scooter est en mode roue libre. Après avoir utilisé le mode roue libre, n'oubliez pas de remettre le scooter en position initial (levier tirer vers l'arrière) afin de verrouiller le frein.

② Electromoteur :

L'Electromoteur est un dispositif qui transforme la puissance de la batterie en énergie mécanique pour actionner les roues du scooter.

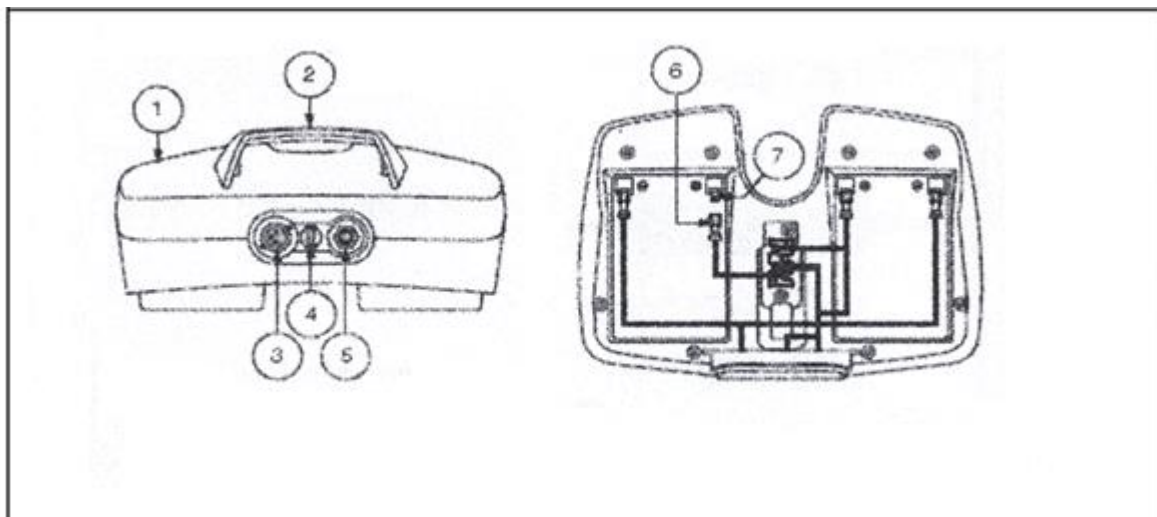
③ Système d'anti-rotation

Ce système évite aux roues arrière de tourner.

ATTENTION ! EN AUCUN CAS IL NE FAUT ENLEVER/DEMONTER CE SYSTEME

3. Batterie

En haut de la batterie, il y a une poignée, ce qui permet d'enlever la batterie du scooter facilement. La batterie contient deux piles rechargeables, entrée d'alimentation du chargeur, le disjoncteur de surcharge (bouton de

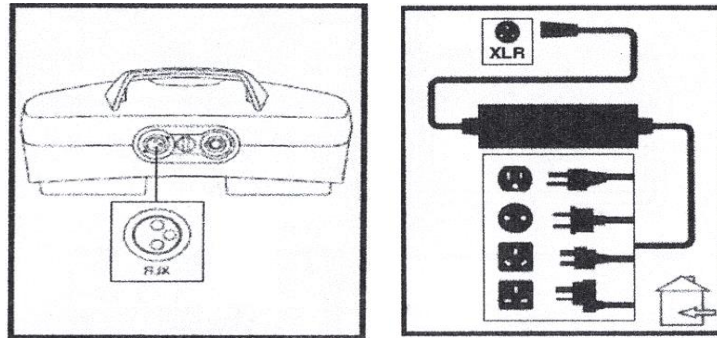


réinitialisation) et le fusible de la batterie. Voir la photo :

① Batterie

② Poignée de la batterie

③ Entrée d'alimentation du chargeur : Pour recharger la batterie, reliez le chargeur au scooter (grâce à cette entrée d'alimentation) à une prise de courant pendant 8 à 14h :



④ Fusible de batterie

⑤ Disjoncteur principal (bouton de réinitialisation) : Lorsque la batterie du scooter devient faible, le disjoncteur principal peut se déclencher pour protéger le moteur et l'électronique en cas de dommages. En cas de déclenchement du disjoncteur, l'ensemble du système électrique s'arrêtera et le bouton de réinitialisation apparaîtra à l'endroit indiqué sur la photo. Après le déclenchement, laissez les composants refroidir 1 à 2 minutes, puis appuyez sur le bouton de réinitialisation pour remettre le disjoncteur principal en marche. Si le disjoncteur s'enclenche fréquemment, veuillez recharger la batterie fréquemment, et avec le service après-vente s'il y a un problème de batterie.

⑥ Câbles et connecteurs de la batterie

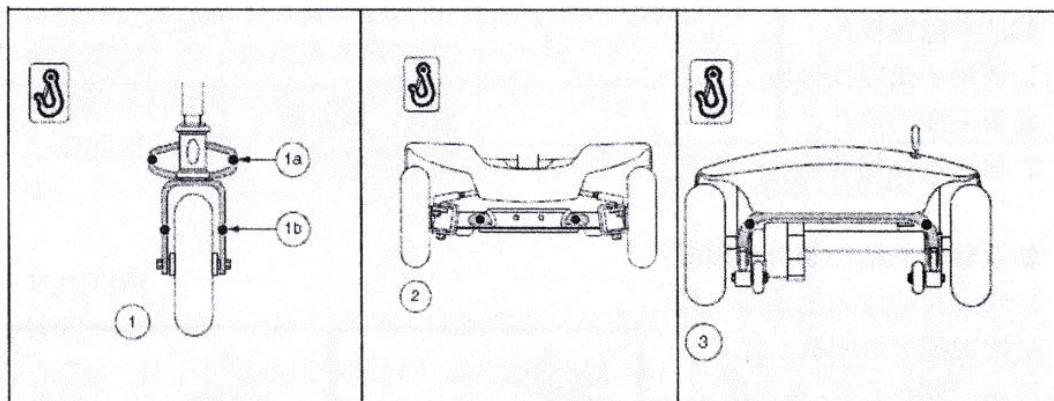
⑦ Electrode de la batterie

A savoir : Il y a aussi un fusible du tableau de bord qui sert à protéger les composants électroniques de ce dernier. Si une ou plusieurs parties du tableau de bord ne répondent pas, vérifiez le fusible.

4. **Transporter le scooter**

Lors du transport du scooter dans un véhicule, assurez-vous qu'il est correctement fixé/attaché. La photo ci-dessous indique par des points noir les parties qui doivent être fixées/attachées/accrochées afin que le scooter ne se déplace pas lorsque le véhicule de transport est en mouvement

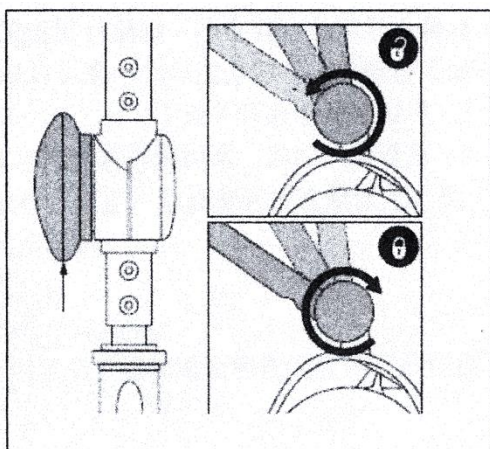
ATTENTION ! Ne pas transporter le scooter tant qu'il n'est pas assurément fixé dans le véhicule, dû aux risques de l'endommager



III. REGLAGE DE CONFORT

1. Réglage de la hauteur et de l'inclinaison du guidon

Afin d'ajuster le guidon de votre scooter, vous devez d'abord retirer l'assise (en la tirant vers le haut) et la batterie. Ensuite, régler comme indiqué sur la photo :

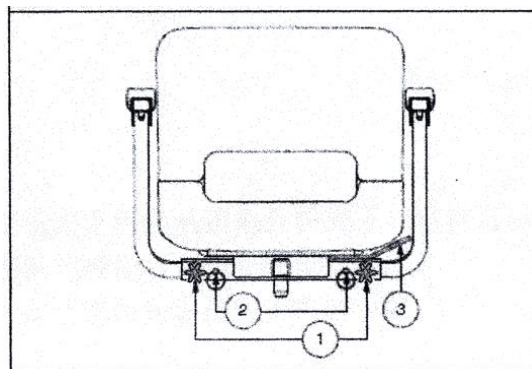


Attention ! Veillez à enlever la clé de l'interrupteur avant de faire les réglages d'inclinaison. Si votre scooter est en marche, ne faites aucun réglage.

2. Ajustement l'orientation du siège

1. Tirez la barre rotative vers l'avant pour libérer le siège.
2. Tournez le siège dans la position souhaitée.
3. Remettre la barre rotative du siège en position initiale.

- ① Bouton de réglage de l'accoudoir
- ② Molettes
- ③ Barre rotative du siège

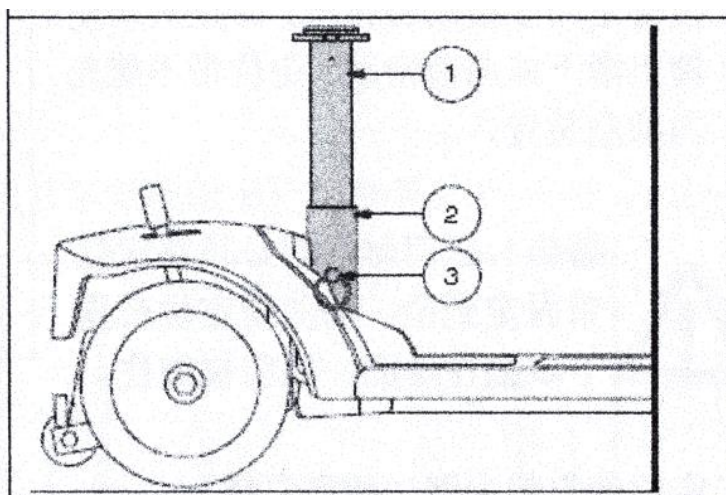


3. Ajustement des accoudoirs

Les accoudoirs peuvent être réglés vers l'intérieur ou l'extérieur.

1. Abaissez les accoudoirs pour accéder au bouton de réglage (points (1) sur photo ci-dessus) et retirez les molettes (points (2) sur photo ci-dessus)
2. Positionnez les accoudoirs comme souhaités vers l'intérieur ou l'extérieur
3. Remettez les molettes (points (2) sur photo ci-dessus) et relevez les accoudoirs (points (1) sur photo ci-dessus)

4. Réglage de la hauteur du siège



- ① Tige de l'assise
- ② Niveau le plus bas de la hauteur de l'assise
- ③ Goupille de position

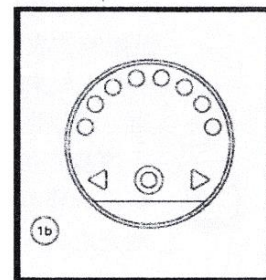
1. Retirez la batterie du scooter, puis la goupille de position (point (3))
2. Relevez ou abaissez le siège à la hauteur souhaitée.
5. Remettez la goupille et la batterie

IV. UTILISATION DE LA BATTERIE

1. Le scooter traveler est équipé de deux batteries 12V qui ont une longue durée de vie.
2. Afin de charger efficacement et en toute sécurité, veuillez uniquement utiliser le système de charge fourni avec le scooter. Veuillez également ne pas charger les deux batteries séparément.
3. Le scooter doit être chargé entre 8 et 14 heures pour sa première utilisation. Afin de garantir une utilisation stable et constante : les batteries du scooter doivent être entièrement chargées.

Attention ! N'utilisez pas de rallonge pour connecter le chargeur de batterie, utilisez directement la prise de courant standard. Les enfants sans surveillance ne doivent pas jouer près du scooter lorsque la batterie en cours de chargement. Ne chargez pas la batterie lorsque le scooter est en marche. Garder le scooter éloigné de toute source de chaleur. Vérifiez que le chargeur, le câblage, et les connecteurs de la batterie ne soient pas endommagés avant d'utiliser le scooter. Si un élément est endommagé, contactez le service après-vente. La température de la coque du chargeur de batterie peut augmenter pendant le chargement. Afin d'éviter toute brûlures, n'essayez pas de l'ouvrir. Veuillez ne pas exposer la batterie à des conditions météorologiques défavorisées ou extrêmes. Si celle-ci est exposée par inadvertance à de mauvaises conditions, gardez-la de côté avant l'utilisation.

4. le niveau de charge de vos batteries est indiqué sur le tableau de bord du scooter (de gauche à droite) une lumière verte symbolise une charge complète, une lumière jaune représente une charge faible et une lumière rouge signifie que les batteries sont vides.



5. Foire aux questions

① Comment fonctionne mon chargeur ?

Lorsque la charge du scooter est faible, le chargeur fonctionne plus fort en transmettant plus de courant électrique pour augmenter la quantité de charge. Lorsque la batterie est sur le point d'être complètement chargée, le chargeur réduira progressivement la transmission du courant électrique. Le courant

électrique du chargeur est proche de 0 ampères lorsque la batterie est chargée. Le chargeur maintient les charges dans les batteries plutôt que surcharger la batterie lorsqu'il est connecté.

② Un autre chargeur peut-il être utilisé ?

Nous fournissons un chargeur qui correspond exactement au type, à la capacité et aux propriétés de la batterie. Nous vous recommandons donc d'utiliser uniquement le chargeur d'origine fourni avec le scooter. Nous vous rappelons également qu'il est déconseillé de charger les deux batteries séparément.

③ Que faire si le scooter ne charge pas ?

Assurez-vous que le fusible de la batterie fonctionne correctement. Vérifiez que la prise est correctement branchée dans l'alimentation du scooter.

④ Combien de temps les batteries doivent-elles charger ?

Deux facteurs principaux doivent être pris en considération lors de la charge des batteries.

- Une utilisation quotidienne et tout au long de la journée
- Une utilisation occasionnelle

Selon l'utilisation il faudra plus ou moins de temps pour recharger les batteries. Le chargeur de batterie que nous vous fournissons est conçu pour ne pas créer de surcharge. Pour assurer un bon fonctionnement du scooter, veuillez suivre les instructions ci-dessous :

- Si vous utilisez le scooter tous les jours, chargez les batteries après chaque utilisation. Les batteries doivent être rechargées 8 à 14
- Si vous utilisez le scooter occasionnellement (une fois par semaine ou une fois par mois par exemple), il faut laisser charger les batteries au moins 1 fois par semaine pendant 24 heures.

Attention ! Veillez à garder les batteries en pleine charge et à éviter les surcharges. Reportez-vous aux instructions fournies avec le chargeur.

Lorsque le scooter est utilisé moins d'une fois par mois ; nous vous recommandons de charger le scooter pendant au moins 48 heures pour améliorer les performances et ne pas perdre l'autonomie des batteries

⑤ **Comment augmenter la durée de vie des batteries ?**

La charge complète des batteries permet de garder des capacités fiables et de prolonger leurs durées de vie. Gardez les batteries en charge maximale le plus souvent possible. Conservez le scooter dans un environnement sec et à température ambiante. Pour prolonger la durée de vie des batteries, veillez à enlever la clé de l'interrupteur lorsque le scooter n'est pas utilisé.

⑥ **Comment augmenter le nombre kilomètre par charge de batterie ?**

Il est difficile de réunir des conditions de conduite idéales : route lisse, dure, droite et plate, au lieu d'une pente, de trottoirs avec des fissures etc. Chaque condition affectera le kilométrage maximal par charge de batterie. Chargez la batterie complètement avant chaque utilisation. Prévoyez votre trajet à l'avance si possible, pour éviter les obstacles sur votre route.

- Ne chargez pas trop le scooter, ne prenez que les essentiels.
- Essayez de maintenir une vitesse constante.
- Evitez les arrêts soudain et la conduite brusque.
- Assurez-vous que tous les câbles soient correctement branchés.

⑦ **Quels types de batteries sont utilisées, et quelles sont leurs capacités ?**

Nous utilisons des batteries à deux cycles. Nous vous recommandons des batteries scellées, sans entretien, telles que les batteries AGM ou colloïdal. N'utilisez pas de batterie qui ont un couvercle amovible.

Attention ! les batteries contiennent des composants chimiques corrosifs. Merci d'utiliser des batteries AGM ou colloïdal pour réduire les risques de fuite ou d'explosion.

⑧ **Pourquoi une nouvelle batterie affiche-t-elle une mauvaise performance ?**

La technologie chimique des batteries est différente de celle des batteries de voiture ou des piles nickel cadmium. Les batteries à cycle « profond » sont spécifiquement conçues pour fournir une alimentation rapide. (8 à 14h)

Les batteries neuves sont pleines lors de la livraison, elles peuvent donc subir des changements de températures lors du transport. Cela peut prendre quelques jours pour se stabiliser.

⑨ **Les étapes suivantes permettront une efficacité maximale et une durée de vie prolongée de la batterie**

1. Veuillez charger les batteries complètement avant la première utilisation.
2. Utilisez le scooter dans un endroit familier et sécurisé. Roulez doucement, et n'allez pas trop loin lors de la première utilisation.
3. Recommencez les étapes 1 et 2 pendant 4 ou 5 cycles pour avoir une efficacité maximale et pour prolonger la vie des batteries.

⑩ **Utilisation dans les transports publics**

Avant d'utiliser le scooter dans les transports en commun, merci de vérifier que ceux-ci sont autorisés.

Comment changer les batteries ?

Attention ! Les batteries sont composées de plomb et de produits chimiques. Portez des lunettes et des gants en cas de problème avec les batteries. Lavez-vous les mains après avoir fini votre manipulation.

Attention ! Le type, les propriétés chimiques et la capacité de l'ampère-heure (Ah) des deux batteries doivent être exactement les mêmes. Reportez-vous aux spécifications du produit.

Les outils et autre objet en métal doivent être tenus hors de portée des batteries. Cela peut entraîner des chocs électriques.

Pour remplacer les batteries, merci d'utiliser une clé à molette.

Attention ! N'essayez pas de soulever un poids au-delà de votre portée physique. Merci de demander, si besoin, de l'aide lors de l'installation de votre scooter. Nous vous conseillons également de demander de l'aide auprès de votre revendeur pour la manipulation.

1. Retirez le groupe de batterie du scooter et le placer le pack batterie sur le côté avec précaution.
2. Retirez les huit vis du pack de batterie.
3. Placez la batterie positive vers le haut et retirez le couvercle.
4. Déconnectez l'électrode noire (-) et l'électrode rouge (+) des batteries.
5. Enlevez les anciennes batteries.
6. Placez les nouvelles batteries dans le pack batterie.

IDENTITES

ZA Pôle 49 – Rue de la Forgerie – 49480 Saint Sylvain d'Anjou – Tél : 02.41.96.18.48 – Fax : 02.41.74.99.83
www.identites.eu

7. Connectez le fil rouge sur le terminal positif de chaque batteries (+)
8. Connectez le fil noir sur le terminal négatif de chaque batteries (-)
9. Remettez le couvercle et assurez-vous que tous les câbles soient bien rangés à l'intérieur de la batterie sans être coincés.
10. Retournez le pack batterie avec précaution.
11. Réinstallez et serrez toutes les vis.

V. FONCTIONNEMENT

1. Avant de monter sur le scooter :

- Vérifiez que les batteries soient correctement chargées. Voir le chapitre **IV**.
- Vérifiez que le mode « Roue libre » n'est pas activé. Voir Chapitre **II. 2)**
- Assurez-vous que le guidon soit en position déverrouillée : afin de pouvoir diriger l'appareil. Voir le chapitre **VI**.

2. Monter sur le scooter :

- Assurez-vous que la clé ne soit pas dans l'interrupteur. Cela évitera que votre scooter se déplace accidentellement.
- Assurez-vous que le siège soit bien fixé avant de vous asseoir.
- Assurez-vous que vos pieds touchent bien la base.

3. Réglage et contrôle avant la conduite :

- La hauteur du siège est-elle bonne ? Voir le chapitre **III**.
- Le siège est-il bien fixé ?
- La clé s'insère-t-elle correctement dans le contact ? Tourne-t-elle bien sur la position « marche » ?
- Est-ce que le klaxon fonctionne correctement ?
- Y a-t-il des piétons, animaux ou obstacles sur votre route ?
- Votre parcours comprends-t-il des pentes ou des terrains instables ?

4. La conduite :

Attention ! Lorsque vous utilisez le scooter, les comportements suivants peuvent affecter votre conduite.

- Tenez les animaux de compagnie avec une laisse
- Le transports de passagers ou animaux sur le scooter
- Remorquage d'un autre véhicule

Attention ! Lorsque vous utilisez le scooter, vos deux mains doivent toujours rester sur le guidon et vos deux pieds sur la base. Cela vous permettra de conduire au mieux votre scooter, et de vous arrêter en cas de souci.

- Réglez de la vitesse idéale grâce au compteur de vitesse et au levier
- Frein de stationnement
- Pour faire tourner le scooter sur la gauche tirez la poignée sur la gauche
- Pour faire tourner le scooter sur la droite tirez la poignée sur la droite
- Si vous devez vous arrêter, relâchez l'accélération lentement. Lorsque le scooter est arrêté les freins se mettront en route automatiquement.

5. Descendre du scooter

- Assurez-vous que le scooter soit totalement arrêté avant de descendre.
- Retirez la clé du contact.

6. Fonction arrêt automatique

Afin de conserver la batterie du scooter le plus longtemps possible, nous avons équipé nos scooters d'une fonction arrêt automatique. Si vous avez laissé la clé sur le contact en position « marche » mais que le scooter ne roule pas, celui-ci s'éteindra automatiquement au bout de 20min.

Si l'arrêt automatique s'enclenche, vous pouvez l'annuler en suivant ces étapes :

- Retirez la clé du contact
- Réinsérez la clé pour redémarrer le scooter

VI. INSTALLATION ET DEMONTAGE

1. Composants



IDENTITES

ZA Pôle 49 – Rue de la Forgerie – 49480 Saint Sylvain d'Anjou – Tél : 02.41.96.18.48 – Fax : 02.41.74.99.83

www.identites.eu

2. Installation

Montage du guidon :

A. En maintenant le guidon, déverrouillez en tournant la molette en sens inverse des aiguilles d'une montre et remontez le guidon, puis verrouillez la molette en la tournant dans l'autre sens.



B. Bloquer fermement la molette

Montage de l'avant et de l'arrière :

Alignement du châssis : Approchez la partie avant de la partie arrière jusqu'à ce que l'accrochage de la partie avant vienne en contact avec le longeron de la partie arrière et que le verrouillage s'enclenche automatiquement.



Montage du tube de siège :

Placez le tube dans logement et verrouillez-le montage à l'aide de la goupille.



Montage du Pack-Batterie :

Présentez le pack-batterie tel que ci-dessous. L'ensemble batterie et alimentation se connecte automatiquement.



Montage du siège :

A: Présentez le siège sur le tube de siège et faites-le pivoter pour fixer sa position.

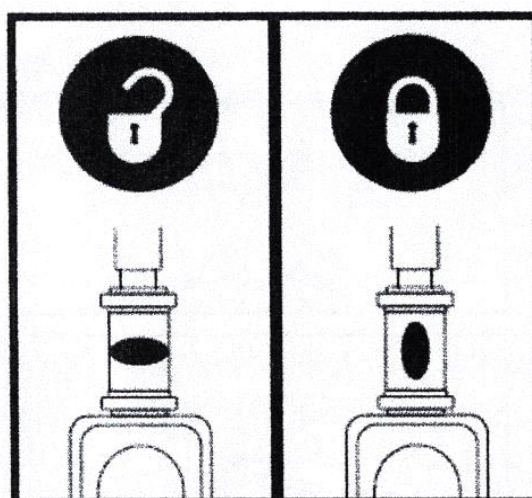


B: Pour monter les accoudoirs, insérez-les dans le tube sous l'assise, et verrouillez-les à l'aide des goupilles, puis bloquez-les à l'aide des boutons de serrage.



3. Démontage

Appuyez sur la molette de verrouillage située en bas du guidon et faites tourner la molette vers la droite. Voir photo ci-contre : cette manipulation vous permettra de verrouiller le guidon.



- Pour enlever le siège du scooter il suffit de le soulever
- Pour enlever les batteries du scooter il suffit de les soulever par la poignée

IDENTITES

ZA Pôle 49 – Rue de la Forgerie – 49480 Saint Sylvain d'Anjou – Tél : 02.41.96.18.48 – Fax : 02.41.74.99.83
www.identites.eu

VII. DEPANNAGE

La plupart des scooters nécessite des contrôles réguliers. En général, la plupart des soucis peuvent être réglés facilement. Beaucoup de problèmes viennent de la batterie faible ou d'un dommage sur les batteries.

1. Le signal d'alarme

Le signal d'alarme du scooter permet de vous aider à constater et à dépanner rapidement une erreur. Le signal d'alarme sonnera dans les circonstances suivantes. Le type de sonnerie varie d'un modèle à l'autre

- Si le signal d'alarme fait une série de bruit rapide et lent, cela correspond à un faux signal. L'alarme ne sonne qu'une seule fois. Pour arrêter le signal d'alarme, veuillez enlever la clé du contact, la réinsérer et la tourner sur le bouton « marche »
- Le signal d'alarme peut identifier un souci et le resonner après une courte pause. Le signal d'alarme continuera de sonner tant que vous n'avez pas éteint et rallumer le scooter.

Remarque : le scooter ne pourra démarrer que lorsque le souci sera résolu.

Voici ci-dessous le tableau des erreurs fréquentes que vous pouvez rencontrer :

Signal d'alarme	Problème	Solution
1. ■	Batteries très faibles, le scooter ne démarre pas	Rechargez dès que possible
2. ■■	Batteries faibles	Rechargez
3. ■■■	Tension trop importante le scooter ne peut pas fonctionner / Scooter est encore connecté à une prise de courant	Débranchez le chargeur et redémarrez le scooter. Veuillez à diminuer votre vitesse lors des descentes
4. ■■■■	Protection activée	Eteignez le scooter et redémarrez-le après quelques minutes
5. ■■■■■	Le scooter est en mode roue libre	Eteignez le scooter, enlevez le mode roue

		libre et rallumez le scooter
6. ■■■■■■	Le levier d'accélération n'est pas au milieu lors du démarrage du scooter	Vérifiez si la batterie est pleinement chargée. Si oui, mettez le levier au milieu et redémarrez le scooter
7. ■■■■■■	Erreur de vitesse	Contactez votre revendeur agréé
8. ■■■■■■	Erreur moteur	Contactez votre revendeur agréé
9. ■■■■■■	Autre erreur	Contactez votre revendeur agréé

2. Que faire si le scooter n'avance pas lorsque j'appuie sur le levier d'accélération ?

- Si le mode roue libre est activé pour déplacer le scooter manuellement : relâchez tout simplement le frein
- Pour se déplacer SUR le scooter, s'assurer que le mode roue libre est désactivé. Puis retenter de démarrer et d'accélérer.

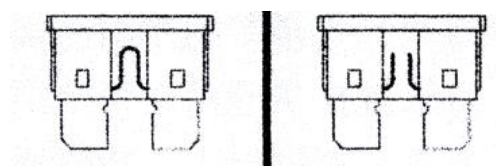
3. Que faire si tous les systèmes du scooter ne répondent plus ?

- Assurez-vous que la clé soit sur le contact et sur la position « marche »
- Vérifiez que les batteries soient chargées
- Appuyez sur le bouton de réinitialisation du disjoncteur principal. Voir Chap. II.
- Assurez-vous que les batteries soient correctement installées et que tous les branchements soient bien connectés. Voir chapitre V.
- Vérifiez le fusible du tableau de bord qui se trouve sous les batteries.

4. Vérification du fusible

- Retirez le fusible de son emplacement
- Vérifiez si le fusible est fondu (voir photo ci-contre)
- Si le fusible est fondu, mettez un nouveau fusible

Fusible correct / Fusible fondu



Attention ! Lors du remplacement du fusible, assurez-vous de remettre un fusible de la même intensité, car sinon cela pourrait endommager le scooter.

5. Que faire si les batteries du scooter ne chargent pas ?

- Si la lampe LED du chargeur ne s'éclaire pas, vérifiez le fusible de la batterie. Si besoin remplacez le fusible.
- Assurez-vous que les deux extrémités du chargeur soient correctement connectées.
- Si le fusible disjoncte régulièrement, contacter votre revendeur

6. Que faire si le disjoncteur principal se déclenche à plusieurs reprises ?

- Si le disjoncteur principal se déclenche à plusieurs reprises, contacter votre revendeur
- Chargez votre batterie plus souvent. Voir chapitre **IV**
- Faites tester votre batterie. Le testeur est disponible dans la plupart des magasins automobiles.
- Consultez la section **IV** ou les spécifications du produit pour vous assurer du type de batterie utilisable en cas de changement de batterie nécessaire.

7. Que se passe-t-il si l'indicateur d'alimentation de la batterie ne répond pas lors du démarrage moteur ou lorsque j'appuie sur le levier de vitesse ?

- Chargez les batteries complètement
- Effectuez un test de charge en testant vos batteries

Si le scooter ne fonctionne pas correctement et que vous ne pouvez pas le réparer, contactez votre fournisseur.

REPARATION ET MAINTENANCE

IDENTITES

ZA Pôle 49 – Rue de la Forgerie – 49480 Saint Sylvain d'Anjou – Tél : 02.41.96.18.48 – Fax : 02.41.74.99.83
www.identites.eu

Peu d'entretien est nécessaire pour votre scooter. Les pièces suivantes nécessitent une inspection et une maintenance régulière.

1. Pneus

Vérifiez régulièrement si les pneus ont des dégâts ou des usures.

2. Changer la roue

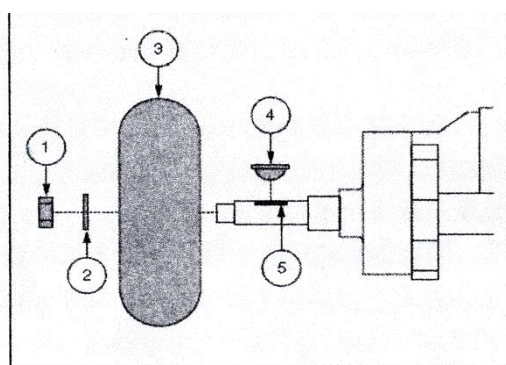
Le scooter est équipé de roues solides. Si un pneu est endommagé, remplacez-le par un nouveau.

Attention ! Les roues du scooter doivent être remplacées par un technicien qualifié.

Attention ! Assurez-vous que la clé est hors tension et que le scooter n'est pas en mode roue libre avant d'effectuer les étapes suivantes.

3. Réparation rapide des pneus

- Vérifiez que la clé du scooter ne soit pas sur le contact.
- Soulevez le côté qui doit être remplacé. Mettez un morceau de bois sous le cadre pour élever le scooter.
- Enlevez le boulon et la rondelle de l'essieu
- Installez la nouvelle roue
- Assurez-vous que la clavette soit bien placée pour éviter toute blessures ou endommagement de l'appareil
- Réinstallez le boulon et la rondelle. Resserrez les bien.



- ① Boulon
- ② Rondelle
- ③ Roue
- ④ Clavette
- ⑤ Rainure

IDENTITES

ZA Pôle 49 – Rue de la Forgerie – 49480 Saint Sylvain d'Anjou – Tél : 02.41.96.18.48 – Fax : 02.41.74.99.83
www.identites.eu

4. Nettoyage et désinfection

- Utilisez un chiffon humide avec un produit non abrasif et non corrosif pour nettoyer les pièces en plastique et en métal. N'utilisez pas de produits de nettoyage pouvant rayer le scooter.

Attention ! Veuillez respecter les précautions d'emplois de votre produit de nettoyage afin d'éviter tout risque pour la peau ou pour la peinture du scooter.

5. Connexions

Assurez-vous que les connexions soient toujours bien branchées entre elles et qu'il n'y a pas de corrosion.

6. Plastique ABS

Le pare choc du scooter est composé de plastique très résistant. Vous pouvez le lustrer avec de la cire de voiture pour le garder brillant.

7. Roulement à billes et moteur électrique

Ces parties sont pré-lubrifiées et scellées, elles ne nécessitent aucun entretien.

8. Console, chargeur et appareil électronique arrière

Ces pièces doivent être protégées de l'humidité. Si ces pièces sont exposées accidentellement à des objets humides, n'utilisez pas le scooter jusqu'à ce qu'ils soient complètement secs.

9. Remplacer le contre-écrou en nylon

L'ancien écrou de verrouillage en nylon doit être remplacé par un nouveau pendant la maintenance, l'installation et la désinstallation. Les écrous de verrouillage en nylon ne sont pas réutilisables car ils sont susceptibles d'être endommagés, ce qui réduit la sécurité.

10. Stockage

Si vous n'utilisez pas le scooter pendant un moment, nous vous recommandons les points suivants :

- Chargez complètement la batterie
- Enlevez le pack batterie
- Stocker le scooter dans un endroit sec et à l'abri de températures extrêmes

- Si la batterie est stockée alors que la charge est faible, si vous ne rechargez pas souvent la batterie, ou si vous entreposez le scooter dans des températures extrêmes, la batterie peut être sérieusement endommagée.

Attention ! ne chargez pas la batterie si elle est restée stockée en dessous de 0°C. cela pourrait fortement l'endommager.

Lorsque vous rangez le scooter pendant une longue période, il est recommandé de protéger le sol avec une couverture ou un carton. Cela permet de réduire l'usure des pneus.

11. Recyclage

Assurez-vous de respecter les lois locales lors du recyclage du scooter. Veuillez consulter les autorités locales d'élimination des déchets.

VIII. SERVICE APRES VENTE

En cas de questions ou de problèmes, merci de contacter le Service Après-Vente d'IDENTITES au 02.41.96.18.48



IDENTITES

ZA Pôle 49 – Rue de la Forgerie – 49480 Saint Sylvain d'Anjou – Tél : 02.41.96.18.48 – Fax : 02.41.74.99.83
www.identites.eu